

Hannibal

Concept technique
Tracteurs 4 RM

IN-trac 6.30
IN-trac 6.60 turbo

trac-technik



Le nouvel IN-trac: La conception Trac pour une agriculture orientée vers l'avenir.

Aujourd'hui, le tracteur à cabine avancée est indissociable de l'agriculture moderne. Avec la nouvelle génération de tracteurs IN-trac 6 cylindres, Deutz répond aux exigences élevées d'une agriculture de professionnels, orientée vers l'avenir et économique.

Les tracteurs IN-trac sont construits selon un concept de transmission reconnu mondialement:

- 4 roues égales à surface de contact au sol identique.
- 4 roues motrices pour transformation réelle en force de traction et une traction aussi élevée que possible.
- Répartition de charge sur les essieux indépendante de l'attelage: 50 : 50. Les rapports de poids sont toujours optimaux, que ce soit en attelage AV ou AR.
- Grâce aux 4 roues égales, les pneumatiques standard permettent déjà d'obtenir une garde au sol de 530 ou bien 580 mm, et de rouler sans endommager les cultures.

Des atouts essentiels résultent également de la conception de la cabine avancée et des zones d'attelage:

- La cabine avancée permet d'avoir de plus grandes superstructures à l'arrière de la cabine.
- Trois zones pour adaptation d'outils: à l'avant, au centre et à l'arrière pour des combinaisons d'outils à haut rendement.
- Vue panoramique dégagée et vue exemplaire sur les outils AV.

L'IN-trac représente la solution d'avenir économique de l'agriculture des années 90. Sa conception permet des combinaisons d'outils modernes, économiques en temps, en énergie et en coûts pour une transmission de force maximale et une préservation des sols et des cultures.

A cela s'ajoute la sécurité et l'expérience de la technique agricole comme seul un grand constructeur de tracteurs peut l'offrir.



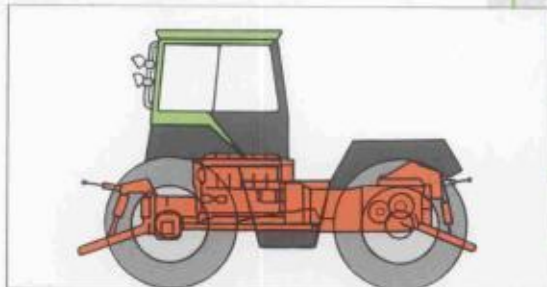
Hannibal

Il est la technique de travail

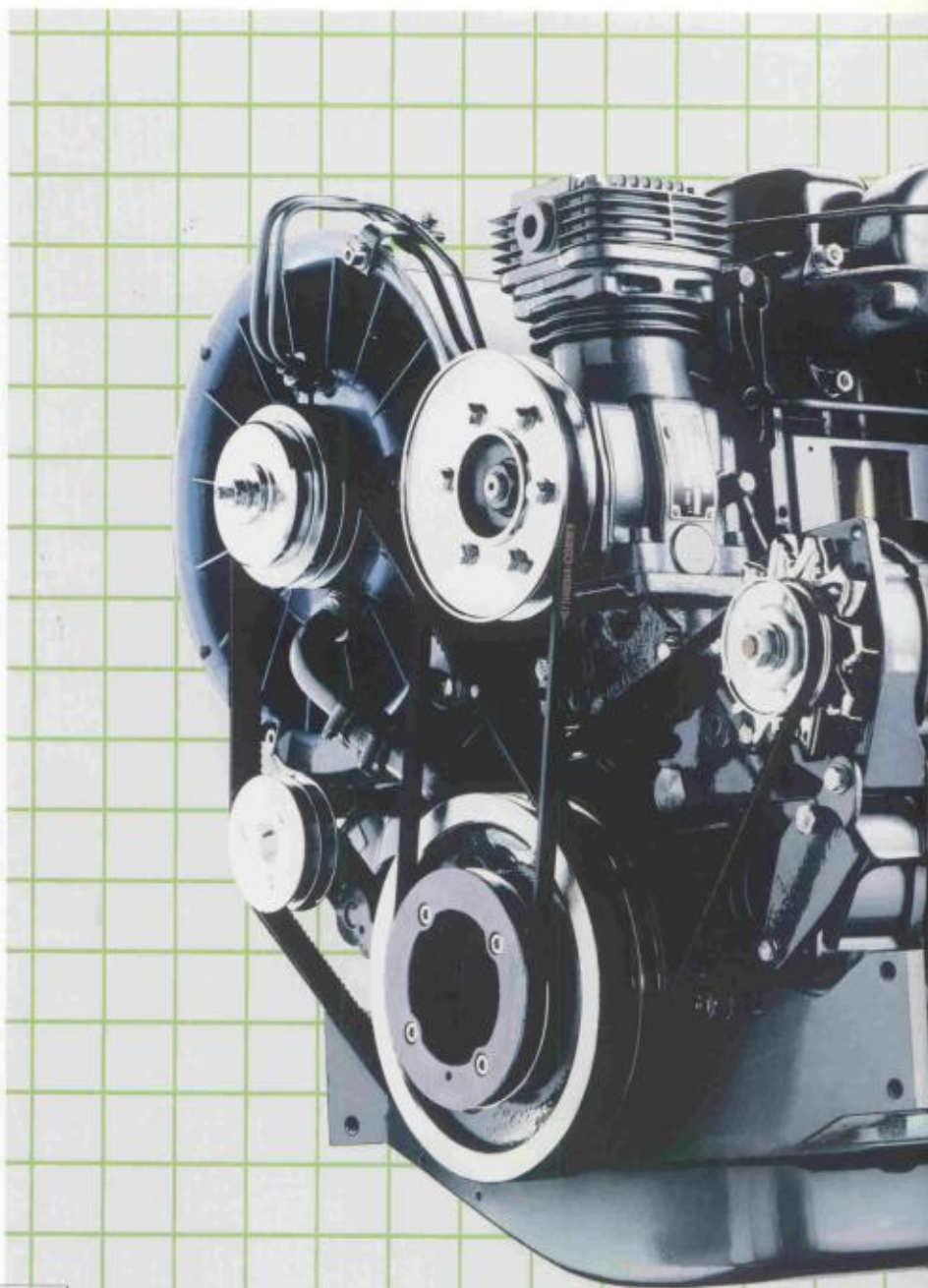


IN-trac: Une technique de tracteurs conséquente.

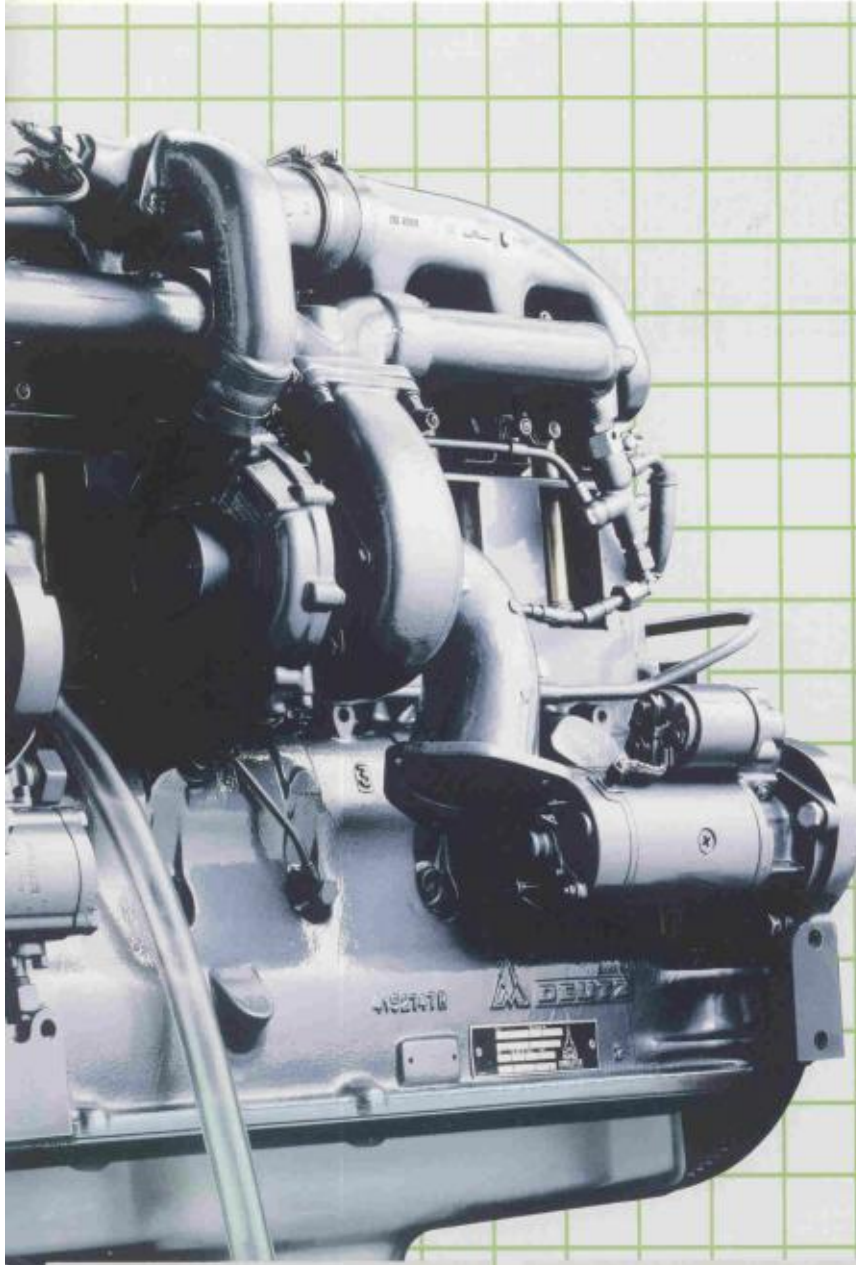
L'IN-trac est réalisé par Deutz en construction monobloc. Il se base sur les organes éprouvés du tracteur standard DX 6. Le cœur se compose d'un moteur de forte cylindrée Deutz 6 cylindres éprouvé refroidi par air d'une puissance de 85 ou 110 kW (115 et 150 ch). Le système de refroidissement par air permet une disposition particulièrement compacte du moteur et de la cabine. L'IN-trac peut être équipé au choix d'une boîte de vitesses 3 x 5 ou 3 x 6 livrable en plus avec une gamme de vitesses extra lentes (à partir de 0,4 km/h) et un groupe enclenchable en charge dans le cas de la boîte 3 x 5. Celui-ci permet une augmentation de vitesse d'env. 20% par simple pression sur un bouton, sans débrayage et interruption de puissance. Les freins à disques secs à commande hydraulique possèdent une puissance de freinage élevée. Un système efficace à air comprimé peut être intégré sur demande. Sur l'IN-trac, les relevages AV et AR d'une force de levage de 4400 kg et 7650 kg sont largement dimensionnés. Tous les outils AR existants de tracteurs standards de même puissance peuvent être montés et entraînés sans problème. Tous les outils poussés peuvent être utilisés à l'aide du relevage frontal. Cela a permis de renoncer à un poste de conduite réversible. La force de levage élevée du relevage AV et l'excellente vue sur les outils sont les meilleures conditions préalables pour pouvoir travailler avec de lourds outils. Les trajets sur route sont sûrs et sans problème car l'IN-trac peut respecter comme aucun autre tracteur les prescriptions légales en la matière grâce aux faibles dimensions de la partie AV et à la cabine avancée. Que ce soit à l'avant ou à l'arrière, le relevage électronique (EHR) assure une régulation et un guidage en profondeur exacts des outils et apporte aussi des possibilités de réglage externes grâce à des boutons-poussoirs. La prise de force AV est centrale et demeure toujours à distance égale du sol.



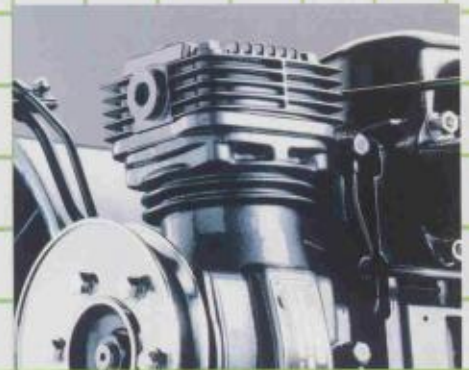
L'IN-trac est réalisé en construction monobloc.



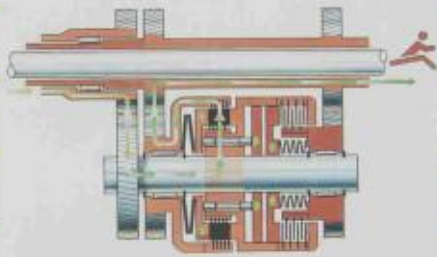
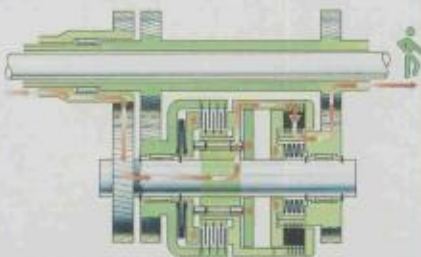
Hannibal



Leviers d'embrayage pour pdf AR et EHR placés à portée de main.



Compresseur puissant pour le freinage de la remorque.



Groupe enclenchable en charge POWERMATIC:
Passage des vitesses sans interruption de puissance
pour un rendement horaire plus élevé.

Hannibal

L'IN-trac en action – efficace et économique tout en préservant le sol.

Au niveau polyvalence, la nouvelle génération d'IN-trac est difficilement surpassable. Emplacements de grande valeur offrent d'excellentes conditions pour de nombreuses possibilités de combinaisons d'outils. En agriculture, la pression constante due aux coûts et au temps exige aujourd'hui l'exploitation de toutes les possibilités éventuelles de rationalisation. La construction monobloc robuste, la répartition équilibrée du poids sur les essieux ainsi que le poids total élevé admissible permettent l'emploi des outils les plus lourds.



Déchaumage efficace à l'aide d'un pulvérisateur à disques.

Il résulte du travail et de la préparation du sol de nombreuses possibilités de combinaisons judicieuses d'outils.

Avec une force de levage de 4400 kg à l'avant et un point d'attelage situé à proximité immédiate de l'essieu AV, les conditions préalables idéales sont réunies pour l'emploi d'outils frontaux puissants.

A cela viennent s'ajouter une prise de force AV centrale et jusqu'à 6 raccords hydrauliques avec conduite de refoulement séparée. L'IN-trac satisfait donc ainsi aux exigences les plus élevées.



Hannibal



Vue entièrement dégagée sur l'ensileuse à maïs en attelage frontal.



Force de traction élevée lors du labour grâce à une répartition de poids idéale.



Préparation des lits de semences sans détérioration du sol à l'aide d'une herse rotative de 4 m.



Hannibal

Un jeu d'enfant avec les charges les plus lourdes.

en préservant le sol

La plate-forme d'une superficie de 5 m située à l'arrière de la cabine peut supporter sans problème de grands conteneurs à semences et à engrais ou des réservoirs de pulvérisation.

La capacité de charge admissible atteint 3 t sans difficulté. Ceci permet de réduire considérablement les temps importants d'immobilisation nécessaires aux remplissages d'appoint. Selon la densité d'ensemencement, il peut être semé par exemple jusqu'à 10 ha et plus sans interruption.

Le châssis porte-outils est conçu de telle sorte que des réservoirs déjà existants peuvent être utilisés sans problème. Une sellette spéciale est disponible pour des semi-remorques.

Grâce à une force de levage de 7650 kg au relevage AR l'IN-trac occupe une position de pointe dans sa catégorie de puissance. Cela permet des combinaisons d'outils rationnelles et donc des temps d'immobilisation courts assurant un travail économique.



Relevage AR puissant pour combinaisons d'outils de préparation sans détérioration du sol.



Hannibal

un poste de travail pratique

Cela permet d'éviter des passages répétés et inutiles sur le sol et par conséquent les tassements qui en résultent. La boîte de vitesses étagée de façon optimale avec groupe enclenchable en charge en option augmente en plus le taux d'utilisation et la rentabilité.

Tout à la fois: utilisation polyvalente, rendement supérieur, coûts réduits et préservation de la qualité du sol – c'est l'IN-trac de Deutz.



Rendement de transport élevé grâce à une boîte de vitesses finement étagée.
Pulvérisation puissante sur de grandes surfaces.



Un poste de travail pratique.

L'emplacement avancé de la cabine de conduite permet d'avoir constamment une vue optimale sur toutes les opérations en cours. Il assure une vue panoramique dégagée et une excellente visibilité sur les outils AV. La suspension élastique de la cabine veille à un confort de conduite élevé. Des marchepieds antidérapants assurent un accès sans problème à une cabine spacieuse.

Etant que l'IN-trac est un tracteur à cabine avancée, le poste de conduite a pu être conçu de manière particulièrement ergonomique. Le siège du conducteur à réglages multiples possède une suspension pneumatique. Un siège passager repliable offre également une place suffisante à un adulte. Les leviers de commande pour le système hydraulique et les leviers de changement de vitesse sont à portée de main et judicieusement disposés à droite du conducteur pour éviter toute confusion. La puissance du chauffage et de la ventilation créent un climat de travail agréable. Le hayon AR, les vitres latérales et le toit peuvent être ouverts. La climatisation est également disponible en option.

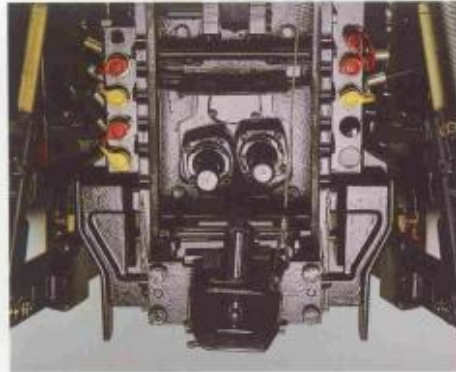
Les instruments de bord disposés au centre sont dans le champ visuel du conducteur et donc bien lisibles.



Accès facile grâce à la porte s'ouvrant largement vers l'avant.

Les constructeurs de l'IN-trac ont porté une attention particulière à l'optimisation de l'utilisation par la micro-électronique. Grâce au système supplémentaire «agronomic», le conducteur n'a pas seulement la possibilité d'appeler constamment des valeurs techniques exactes comme les vitesses de rotation mais également des données d'exploitation tel le rendement en hectares à l'heure.

L'unité centrale est située dans le champ visuel du conducteur et affiche deux valeurs simultanément: le régime moteur peut être lu constamment sous forme d'affichage linéaire. Une légère pression sur la touche sensitive fait apparaître en plus sous forme d'affichage numérique la vitesse d'avancement (km/h) ou le régime de pdf AV et AR (tr/mn) ou les heures de service (h) ou le régime moteur (tr/mn). L'ordinateur de bord fournit des données d'exploitation de grande valeur sur le travail des grandes surfaces: affichage précis de la vitesse d'avancement (km/h), de l'heure (h), du temps de travail (h), de la largeur de travail réglée, de la distance parcourue (m) et de la surface traitée (ha). L'électronique facilite aussi d'un autre point de vue le travail avec l'IN-trac: la vitesse d'avancement réelle peut être mesurée à volonté à l'aide d'un détecteur radar – sans influence due au patinage. Ceci permet donc de mieux doser encore les produits phytosanitaires et les engrais. Grâce au système de relevage électronique (EHR), les relevages AV et AR peuvent être réglés avec précision. La conduite proprement dite de l'IN-trac n'est aucunement influencée par l'électronique.



Pdf AR pour 540 tr/mn et 1000 tr/mn. Jusqu'à 8 raccords hydrauliques avec conduite de refoulement séparée.



Relevage AV et jusqu'à 6 raccords hydrauliques.



Filtre à air d'accès aisé.



Pour contrôler la batterie, il suffit d'ouvrir la trappe de visite.



Le basculement hydraulique de la cabine simplifie considérablement l'accès lors de travaux d'entretien et de réparation.

Contenu sans engagement.
Sous réserve de modifications.
Les indications de ce prospectus sont à considérer comme approximatives.
Les illustrations peuvent également comporter des équipements spéciaux non compris dans la fourniture de série.



Caractéristiques techniques

IN-trac 6.30

IN-trac 6.60 turbo

Moteur

Type (turbocompresseur = B)	F6L913	BF6L913
Nombre de cylindres (refroidissement par air = L)	6L	6L
Cylindrée (cm ³)	6128	6128
Puissance (kW/ch)	85/115	110/150
Régime nominal (tr/min)	2400	2300
Couple maxi/régime	384 Nm à 1600 tr/mn	535 Nm à 1650 tr/mn
Remontée de couple (%)	13	17

Transmission

Nombre de rapports AV/AR	15/5	15/5
Groupe enclenchable en charge	Powermatic	Powermatic
Vitesses extra-lentes AV	5	5
Vitesse maxi km/h	30	30
Régime de pdf (tr/mn)		
AV	1000	1000
AR	540/1000	540/1000
Essieux	AV	AV
	AR	AR
	APL 765, entraînement central, différentiel autobloquant (Optibloc) Pont portique, blocage de différentiel à crabots frontaux à enclenchement mécanique	APL 765, entraînement central, différentiel autobloquant (Optibloc) Pont portique, blocage de différentiel à crabots frontaux à enclenchement mécanique

Pneumatiques

Série	18,4 R 30	18,4 R 34
Direction	hydrostatique, avec pompe à huile séparée à disques, à commande hydraulique	hydrostatique, avec pompe à huile séparée à disques, à commande hydraulique
Frein de service	frein à tambour, à commande mécanique	frein à tambour, à commande mécanique

Dimensions avec pneumatiques standards en mm

Longueur	5184	5199
Largeur	2390	2390
Hauteur	3130	3180
Empattement	2703	2703
Garde au sol	530	580

Poids en kg

Poids à vide	6230	6300
Poids total admissible	9300	10 000
Poids adm. sur essieu AV	5600	6000
Poids adm. sur essieu AR	6360	6500

Hydraulique

Débit de la pompe (l/mn)	58,5	56
Pression de travail (bar)	175	175

Force de levage en daN

Relevage AR/AV	7650/4400	7650/4400
Réserve d'huile en l	50	50
Quantité prélevée en l	30	30