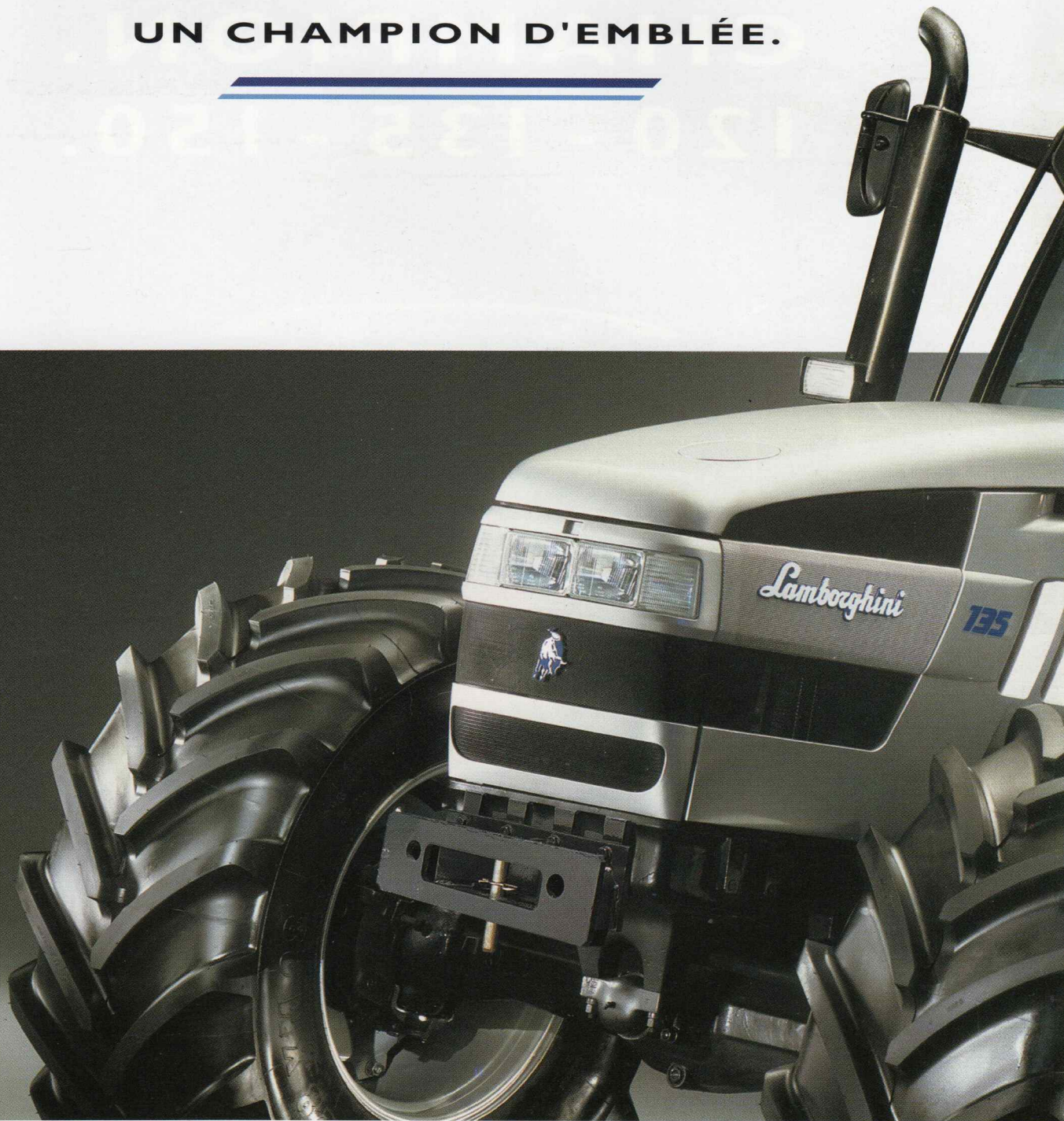


LAMBORGHINI CHAMPION. 120 - 135 - 150.



**UN GRAND DESIGN
ET DE GRANDES PERFORMANCES.
UN CHAMPION D'EMBLÉE.**



RISE
TECHNOLOGY
18
VALVES



**MOTEUR A GRANDE ASPIRATION.
ET 3 SOUPAPES PAR CYLINDRES.**



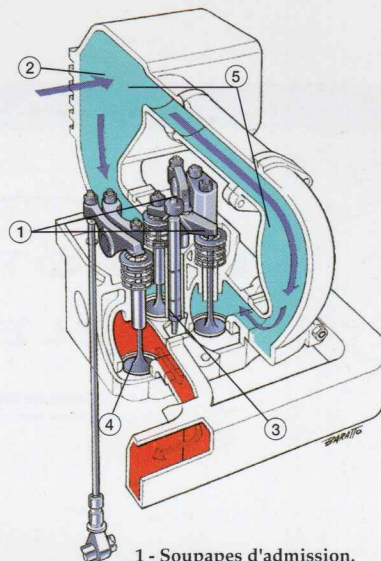
La puissance des Champion autorise de nombreux usages et s'accroît avec l'effort de traction demandé par les travaux les plus contraignants. Les moteurs de 120, 135 et 150 ch, turbocompressés et refroidis par eau, concentrent en 6 litres de cylindrée toute l'expérience

Lamborghini au niveau de la conception et la construction de moteurs à vocation typiquement agricole. La volumétrie d'un litre par cylindre, caractéristique traditionnelle des moteurs Lamborghini, s'est démontrée la plus efficace pour garantir des rendements thermodyna-

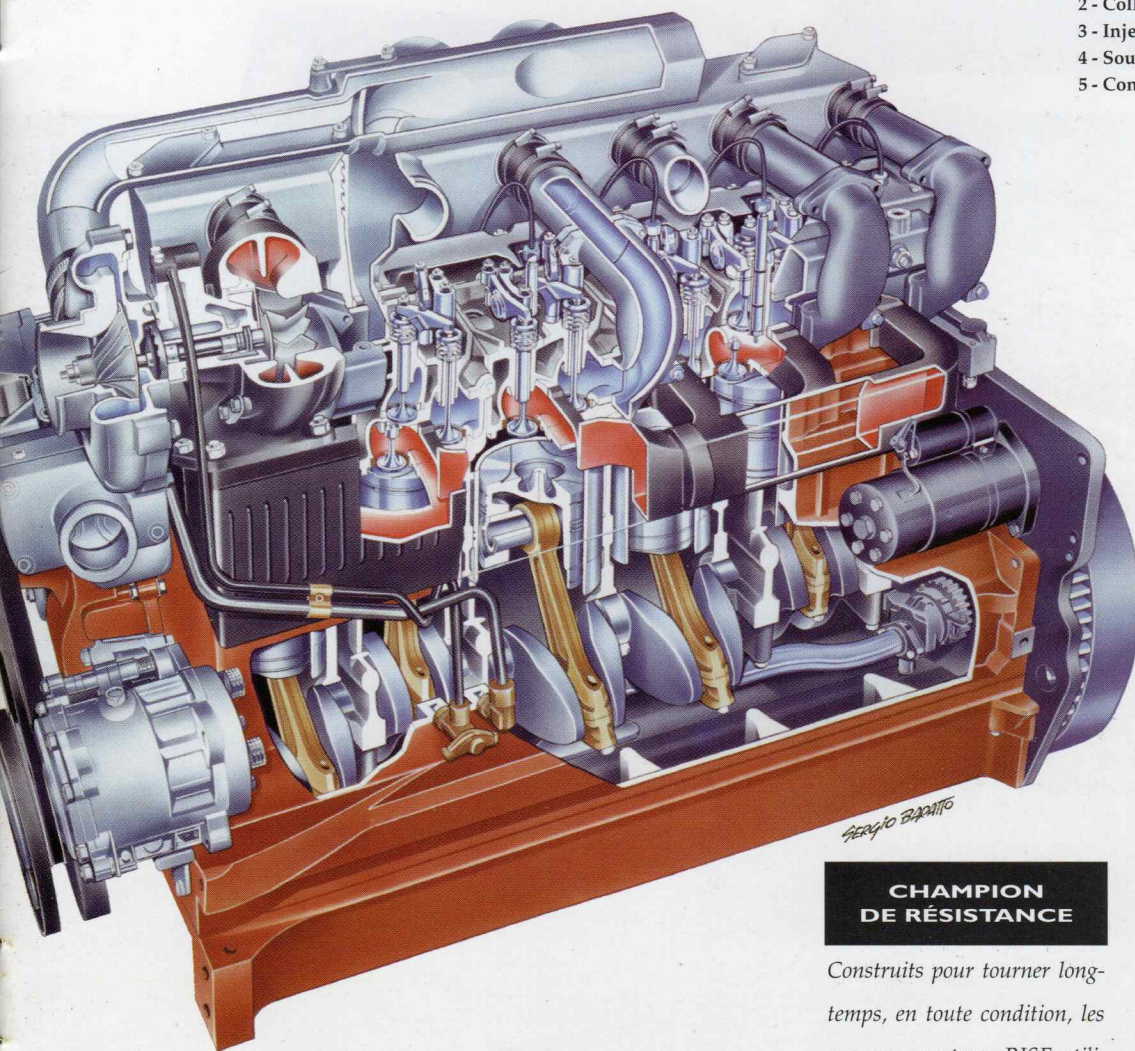
CHAMPION DE RÉGULARITÉ

La régulation électronique du moteur permet de contrôler et de déterminer avec précision le débit de carburant nécessaire, tout en surveillant en permanence la consommation, le régime moteur et le

couple transmis. Un "targe" précis, devenu encore plus efficace grâce à la nouvelle centrale électronique, configurée pour garantir, à égalité de régime, une plus grande capacité de travail et une moindre consommation en carburant.



- 1 - Soupapes d'admission.
- 2 - Collecteur d'admission.
- 3 - Injecteur central.
- 4 - Soupape d'échappement.
- 5 - Conduits d'admission.



CHAMPION DE RÉSISTANCE

Construits pour tourner longtemps, en toute condition, les nouveaux moteurs RISE utilisent des éléments constitutifs

d'excellente qualité, gage d'un fonctionnement optimal et durable. Le traitement thermique exclusif des éléments constitutifs, l'usinage original de l'arbre à cames, la position de l'injecteur et les joints d'étanchéité spéciaux leur confèrent une robustesse, une fiabilité et des prestations d'un champion. Nés pour tourner sans répit, ils disposent d'une autonomie de fonctionnement de 16 heures, grâce aux réservoirs de grande capacité (380 litres).

miques optimaux; une réussite qui passe par des solutions techniques innovatrices adoptées pour la première fois sur ces moteurs: 3 soupapes par cylindre, pour optimiser la combustion et optimiser l'entrée de l'air dans la chambre de combustion (2 soupapes pour l'admission).

Les collecteurs d'admission à profil résonant différencié, la nouvelle forme du piston et la position verticale de l'injecteur produisent une explosion de puissance capable de s'élever au-delà des valeurs normales quand la charge le demande.

PUISSANCE EXPLOSIVE

- Nouveaux moteurs RISE (Resonance Intake System Engine).
- 3 soupapes par cylindre.
- Double système résonance.
- Réserve de couple de 48%.
- Puissance constante de 1800 à 2350 tr/min.
- Nouvelle régulation électronique du régime moteur et de la puissance supplémentaire.



Les lignes agressives et aérodynamiques des Champion habillent la technologie la plus avancée actuellement disponible dans le secteur de la mécanisation agricole. C'est sous un profil qui frappe les yeux et un habillage brillant coloris argent que se présente

extérieurement ce tracteur puissant et infatigable, polyvalent, riche en équipements, perfectionné en mécanique et bien chargé en électronique. Meilleure expression du dynamisme Lamborghini, les Champion ont été construits pour offrir des performances au top

DESIGN AGRESSIF

- Forme plongeante du capot.
- Surfaces vitrées largement dimensionnées.
- Ailes arrondies et parfaitement intégrées dans la structure.
- Matériaux novateurs et habillages intérieurs "soft touch".

CONFORT ACTIF ET CONFORT PASSIF

- Suspension du pont avant et de la cabine.
- Levier des commandes "Multifonction" et console de commande sur l'accoudoir.
- Siège à réglage multiple.
- Climatisation.
- Petit frigobar.

DYNAMISME INTELLIGENT

- Gestion automatique des mises en service du pont avant et blocages de différentiels avant et arrière (SBA).
- Transmission "Free speed 18 Power Shift" avec deux courses.
- Relevage avant et arrière à contrôle électronique.
- Système hydraulique avec pompe à débit variable.



niveau et un confort sans pareil. Un démarrage foudroyant, une grande capacité de reprise sous charge, la "nervosité" nécessaire pour affronter les opérations les plus contraignantes, sont autant de caractéristiques des moteurs RISE 18 soupapes, version agricole des mo-

teurs qui ont fait l'histoire de l'automobilisme sportif. Lamborghini Champion.

Et votre travail met le turbo en vous projetant dans une dimension de confort, de productivité et de performances que vous n'avez jusqu'alors qu'imaginée.

UN MOTEUR QUI RESPIRE À PLEINS POUMONS.



Les moteurs RISE (Resonance Intake System Engine) montés sur les Champion présentent des solutions novatrices et efficaces, comme le double système Résonance.

A travers des conduits "résonants" aux profils étudiés

aérodynamiquement, l'air en entrée dans le moteur entre 1400 et 1800 tr/min (couple maxi) et entre 1800 et 2350 tr/min (puissance maxi) arrive aux soupapes en quantité optimisée pendant toute la durée de fonctionnement du moteur.

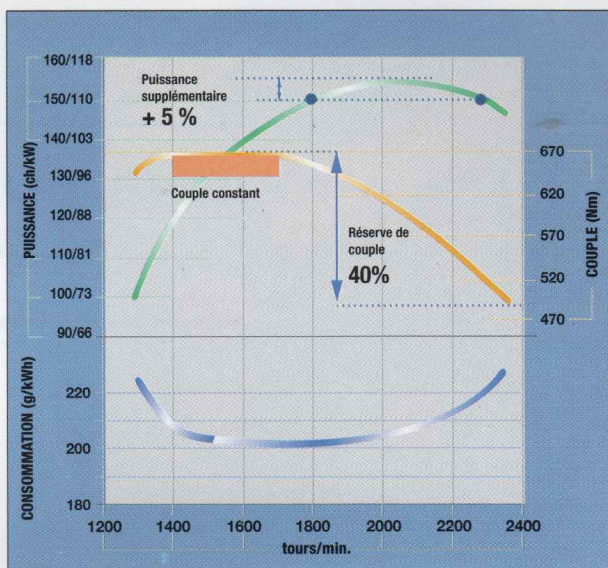
**MARATHONIENS
AVEC UN
PENCHANT POUR
LA VITESSE**

Tous les détails de construction permettent d'obtenir d'excellentes performances en toute situation.

Les Champion délivrent une puissance constante de 1800 à 2350 tr/min, prouvant ainsi une grande résistance aux ré-

gimes élevés. Souples et "nerveux", non seulement ils transmettent un couple généreux et continu, mais ils se démontrent aussi brillants en présence de lourdes charges de travail.

La sacro-sainte réserve de couple atteint 48% et les consommations spécifiques sont voisines de 200 g/kWh.



De cette façon, la quantité d'air admis dans les cylindres est plus grande, et le rendement du moteur est amélioré: en d'autres termes le couple transmis s'accroît, la consommation en carburant diminue et les performances augmentent précisément lorsque c'est nécessaire.

La "respiration" du moteur est garantie par la structure particulière du filtre à air: la forme du boîtier a été dessinée pour créer, à travers des nervures et des trous spéciaux, un mouvement tourbillonnant d'air qui transporte les poussières vers le dispositif d'éjection.

**LA PLEINE PUISSANCE QUEL
QUE SOIT LE RAPPORT DE VITESSE.**



Toute la puissance débitée par le moteur doit être transformée en traction quelles que soient les conditions du parcours ou du terrain. C'est pourquoi les Champion adoptent, de série, les transmissions de nouvelle conception, où l'électronique et l'électrohydraulique y

trouvent tout particulièrement leur compte, qui permettent l'adaptation la plus parfaite de la vitesse d'avancement à la charge du moteur.

La boîte "Power Shift" permet le passage sous charge d'une vitesse à l'autre, sans forcément passer successive-

TOUT EN UN

Le pratique poussoir de contrôle des vitesses "Power Shift" est à portée de (la) main et est incorporé dans la commande spéciale "Multifonction".

Le levier de vitesses étant supprimé, le changement de rapports de vitesse ou de sens d'avancement se fait par une simple pression d'un bouton.

La commande ergonomique

permet de mémoriser un régime moteur mini et un autre maxi, de faire descendre et monter le relevage et, surtout, d'enregistrer une série d'opérations répétitives que vous pourrez accomplir dans la séquence mémorisée en appuyant toujours sur le même poussoir. De plus, au champ, toutes les manoeuvres et réglages nécessaires en bout de champ s'effectuent du bout du doigt.



ment les rapports, pour utiliser à plein la puissance du moteur ou pour utiliser le régime de consommation optimal. Le parfait étagement permet à la boîte de fournir toujours le bon rapport, ce qui est fort apprécié dans les vitesses de travail les plus utilisées: 18 possibilités de

variation de marche sous charge. Lors du passage entre la 1^{re} et la 2^e course de 9 vitesses, un contrôle électronique entièrement automatique module le régime moteur en fonction de la vitesse et permet un changement de rapports doux et sans contrecoup d'une course à l'autre.

**APS. AUTOMATIQUEMENT
PLUS EN AVANT.**



S'adapter à chaque instant aux conditions du terrain et au type de parcours n'est qu'une des nombreuses propriétés de la nouvelle transmission APS.

En fait, ce dispositif répond immédiatement

en fonction de la vitesse d'avancement et de l'effort de traction en modulant l'engagement de la vitesse. L'APS vous libère donc du contrôle et du pilotage de la transmission.

Il ne vous reste plus qu'à doser l'effort sur la

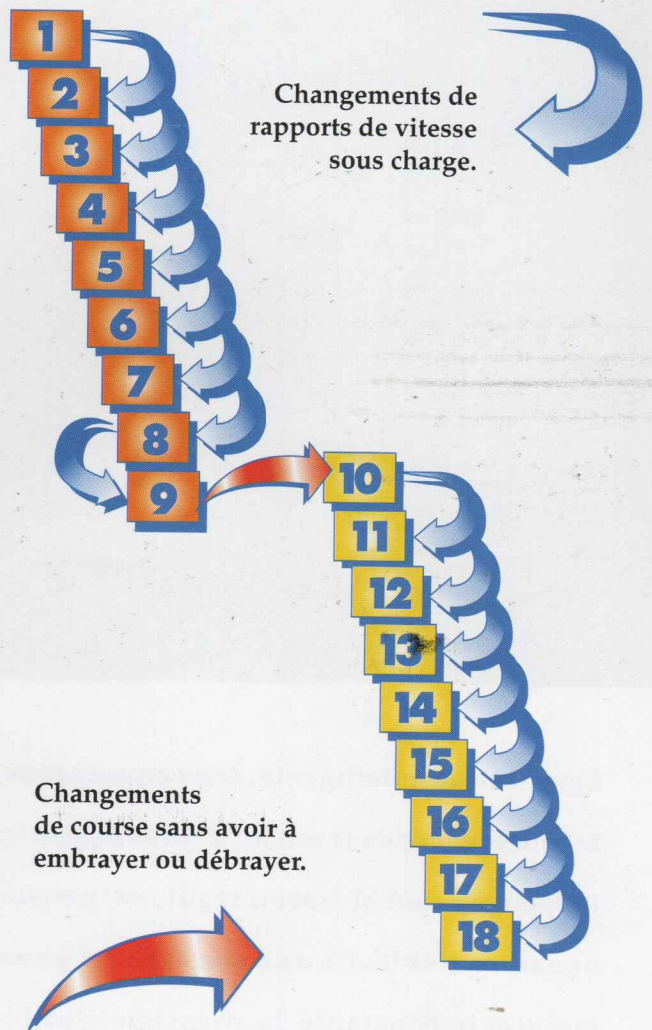
GESTION AUTOMATIQUE DES RESSOURCES

Trois modes de fonctionnement: Automatique-productivité, Automatique-économie et Manuel.

Il suffit d'appuyer sur un poussoir pour permettre au moteur de fonctionner à un

régime assurant soit des performances optimales, soit une consommation minimale.

Et pour ceux que changer de vitesse et rétrograder restent un plaisir, ils ne leur faut qu'une simple pression sur un bouton pour revenir à leur style de conduite préféré.



pédale de l'accélérateur, l'APS, à travers son électronique, se chargera de sélectionner automatiquement la vitesse d'avancement la plus appropriée, en la modulant sous charge, sans s'arrêter et sans avoir à embrayer ou débrayer.

**PRESSION ÉLEVÉE. MAIS SEULEMENT
LORSQUE C'EST NÉCESSAIRE.**



L'utilisation intelligente des ressources se reflète aussi dans le circuit hydraulique.

La pompe, de 103 l/min, régule en permanence le débit d'huile nécessaire pour maintenir constante la pression d'utili-

sation sans influencer sur la légèreté de la direction du fait qu'elle dispose d'un circuit indépendant, ne demandant au moteur que de délivrer la puissance strictement indispensable.

FORCE CONTRÔLÉE

Commodes, qui tombent sous la main, les commandes des distributeurs auxiliaires vous offrent aussi la possibilité d'un levier croisé pour piloter 4 voies.

Les dispositifs de régulation électronique, protégés par l'accoudoir, vous permettent des réglages plus fins de la sensibilité et des contrôles.



Le résultat, outre un meilleur équilibre thermique, est une plus grande rapidité de réponse et une importante économie de puissance dédiée à la traction.

Avec ce circuit hydraulique, les

Champion peuvent prétendre à un usage plus polyvalent et intensif en laissant à disposition du tracteur de nombreux chevaux à transformer en traction et capacité de relevage.

**UNE STRUCTURE ÉQUILIBRÉE
POUR DES PERFORMANCES ÉLEVÉES.**



Dès le début du projet, les Champion ont été pensés pour combiner l'agilité avec la puissance, la spécialisation avec la polyvalence, et mettre ainsi à disposition des agriculteurs des tracteurs destinés à changer radicalement leurs habitudes de travail.

L'excellente répartition des poids garantit la stabilité et la capacité de traction en toute situation.

Toute la puissance du moteur se transforme en capacité de traction et l'importante garde au sol permet d'affronter sans problème le labour entre-sillon le plus profond.

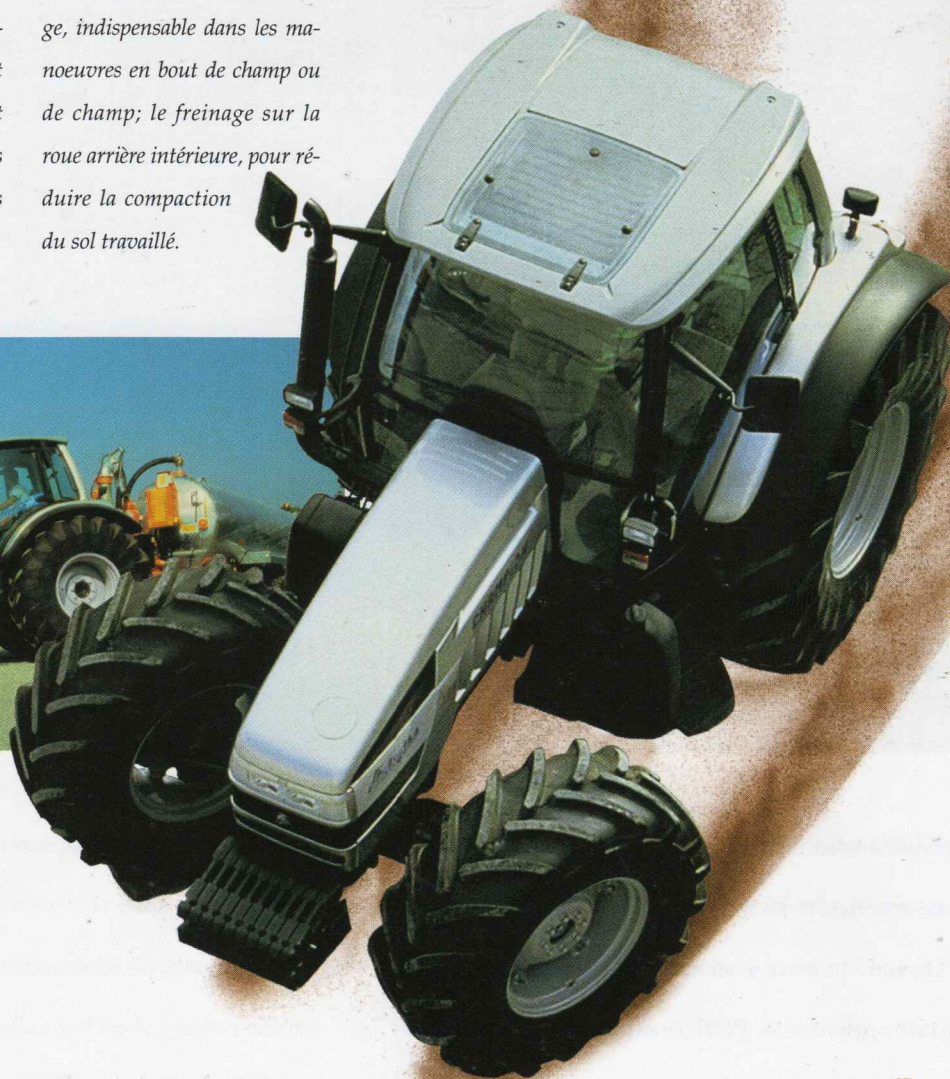
LES AVANTAGES D'UN BRAQUAGE RECORD.

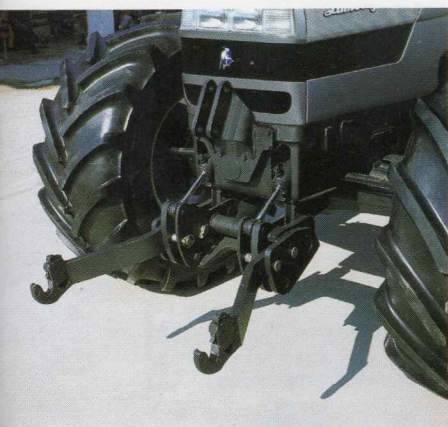
RAPIDE ÉGALEMENT DANS LES ESPACES RESTREINTS

Les manoeuvres en bout de champ, les enfilades de petits virages, les travaux internes, sont un jeu d'enfant pour les Champion. Agiles et maniables, ils autorisent un rayon de braquage, même avec des pneumatiques plus larges, de 55°, grâce au bloc-moteur compact et à la forme particulière du capot. Une capacité de braquage améliorée par la direction hydrostatique à circuit indépendant, pour un volant léger même en cas de lourdes charges avant, ou bien aux bas régimes.

SÛRS DE S'ARRÊTER À TEMPS

L'adoption d'une soupape "Separate Brakes" permet de moduler l'action des freins en fonction de vos besoins précis: la puissance du freinage sur les 4 roues pendant les transports et transferts, fort appréciée pour évoluer sur toutes pentes; le freinage sur les roues intérieures, pour réduire encore davantage le rayon de braquage, indispensable dans les manoeuvres en bout de champ ou de champ; le freinage sur la roue arrière intérieure, pour réduire la compaction du sol travaillé.





IMBATTABLES AVEC LES OUTILS

Polyvalents par définition, les Champion présentent un relevage avant intégré dans la structure, qui ne modifie pas la capacité de braquage et autorise l'utilisation des outils les plus lourds. Le relevage arrière est un champion de puissance et de préci-

sion. Il soulève jusqu'à 8600 kg et bénéficie d'un contrôle électronique capable de détecter en permanence l'effort de traction, la profondeur de labour et le patinage et, par conséquent, de régler l'action du tracteur en fonction des paramètres que vous avez prédéfinis. L'utilisation des chevaux fournis par les

Champion est toujours optimale, et le travail se fait toujours sans interruption de puissance. Toutes les commandes du relevage sont regroupées sur la console de commande, située sur l'accoudeur: les réglages établis, un capot de protection évite toute intervention accidentelle sur la commande.



Aux performances s'ajoute une agilité étonnante, grâce à la parfaite intégration entre structure du capot, dimensions compacts du moteur et capacité de braquage.

De plus, l'électronique vous aide dans la gestion des mises en service du pont avant et des blocages de différen-

tiels avant et arrière, ce qui traduit automatiquement par une stabilité et une sécurité totales sur route comme au champ, sur chaque parcours et sur n'importe quel terrain, grâce au système SBA.

Le relevage avant et le relevage arrière sont disponibles

SBA en détail. Déblocage de différentiels automatique



Sur route

- Avec un angle de braquage des roues supérieur à 5° et à une vitesse d'avancement dépassant 10 km/h, la tenue et la sécurité sont améliorées.



Au champ

- En cas de freinage séparé des roues, le rayon de braquage se réduit.
- En cas de braquage des roues avec un angle supérieur à 20°, la compaction du sol diminue

Dégagement du pont avant et déblocage de différentiels



Sur route

A une vitesse d'avancement dépassant 15 km/h, l'usure inutile des pneumatiques est évitée

en version à contrôle électronique et autorisent l'exécution des travaux les plus complexes et combinés.

La vitesse de rotation des outils est toujours optimale, grâce aux PDF aux régimes normalisés

540 et 1000 tr/min.

SYSTEME SBA

Toujours travailler avec le tracteur dans les conditions d'adhérence et de traction maximales procurent les avantages suivants: meilleure utilisation des performances du moteur, diminution du patinage et sécurité total pendant le transport sur route.

Tous ces résultats sont obtenus grâce au système SBA pour la gestion de la transmission intégrale et des différentiels. Avec SBA, vous ne devez plus penser sans cesse à l'enclenchement-déclenchement du blocage de différentiels avant et arrière, ou à l'engagement-dégagement du pont avant. Un système intégré efficace, constitué de capteurs spéciaux reliés à une centrale (ou boîtier) électronique, décide pour vous la configuration optimale.

Si vous labourez entre-sillon, par exemple, le système SBA enclenchera le blocage de différentiels et égalisera la traction des roues extérieures avec celles intérieures, améliorant ainsi l'adhérence. En bout de raie, vous ne devrez accomplir aucune opération, car le système SBA aura déjà déclenché le blocage de différentiels pour permettre une manoeuvre de retour rapide et agile.

**UN CHAMPION
HAUT EN COULEUR.**



Brillant même au repos. Seul l'oeil (et le crayon) d'un grand designer pouvait combiner performances et charme, esthétique et technologie de pointe. La nouveauté des Champion saute aux yeux: son brillant revêtement couleur argent souligne une nouvelle façon de voir le tracteur dans l'agriculture.

Chaque gamme dessinée par Giugiaro crée un ensemble harmonieux et captivant, où chaque détail a été étudié non seulement dans un souci d'esthétique mais aussi de fonctionnalité. Plongeant et aérodynamique, l'avant du tracteur pointe droit vers le terrain, pour offrir une visibilité tout à fait

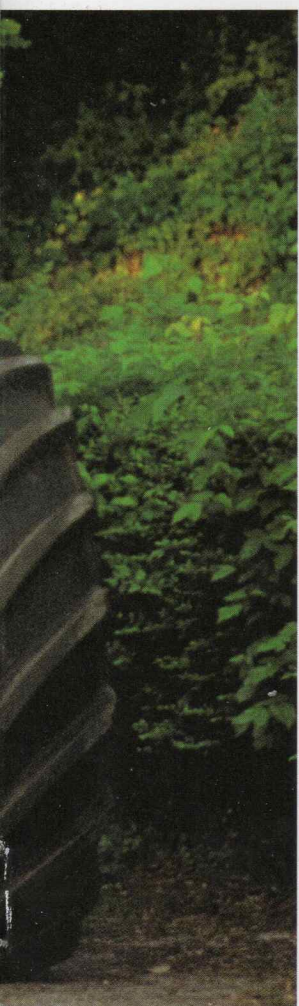
**GAGNANTS
QUEL QUE SOIT
LE CLIMAT**

L'atmosphère toujours idéale que l'on respire dans les nouvelles cabines des Champion passe par des systèmes d'air conditionné et de ventilation de type automobile. Le climatiseur maintient automatiquement

une ambiance tempérée en adaptant le flux d'air en fonction de la température extérieure. La distribution homogène de l'air s'effectue à travers 12 bouches d'aération (ou aérateurs) répartis en des points stratégiques pour chauffer ou refroidir l'enceinte de la cabine. Le système de filtration efficace

garantit un air toujours propre à son entrée dans la cabine.

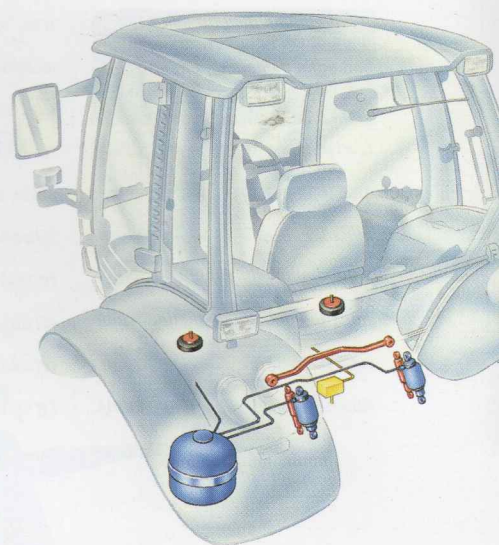
De plus, le niveau sonore de 72 dBA vous fait oublier que vous êtes au travail et vous procure du bien-être, gage du souci de protection de votre santé qui est inscrit depuis longtemps déjà dans notre liste des préoccupations.



remarquable. Les surfaces vitrées largement dimensionnées participent aussi à l'excellente visibilité et permettent un contrôle du travail sur 360°. Le style est présent aussi dans les détails, en particulier les ailes arrondies, élancées et parfaitement intégrées dans la structure, en complément de la cabine

spacieuse et lumineuse. Les matériaux aussi ont été choisis avec grand soin: pour les habillages extérieurs la légèreté indéformable du Télène® et pour les habillages intérieurs des revêtements "soft touch", agréables au toucher et à la vue et protégés par un traitement spécial antireflet.

**PLUS EN AVANT
DANS LE CONFORT.**

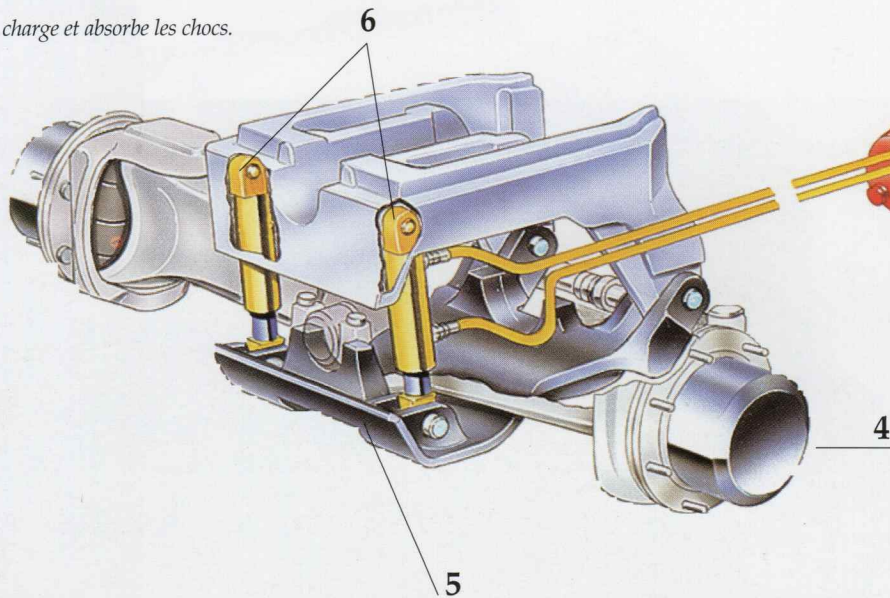


Le confort d'un tracteur moderne est la somme de nombreux facteurs qui permettent à un milieu de travail quotidien d'être agréable et gratifiant. Simplicité des fonctions de conduite et de contrôle, visibilité totale, absence de bruit et de vibration: sur route comme

au champ, le niveau de confort des Champion s'apparente à celui d'une berline de luxe, avec une convivialité étonnante. L'accès immédiat et aisé, le grand espace à disposition du conducteur et la visibilité totale font de cette cabine un poste de travail confortable même

TRAVAILLER EN SUSPENSION

Évoluer avec ces tracteurs, c'est un peu comme voyager sur un coussin d'air: la suspension pneumatique de la cabine trouve automatiquement son meilleur équilibre. En fait, la distance entre la cabine et la structure est toujours constante, grâce à un système pneumatique qui compense la variation de la charge et absorbe les chocs.



sont limités de manière draconienne par les barres latérales Panhard. Les silentblochs éliminent enfin les bruits et les trépidations produits par la structure.

STOP AUX VIBRATIONS

Deux amortisseurs pneumatiques atténuent les oscillations les plus importantes, tandis que le roulis et le balancement

- 1 - Centrale de contrôle et de commande
- 2 - Interrupteur ON/OFF
- 3 - Amortisseurs à azote
- 4 - Pont avant
- 5 - Support pour la suspension
- 6 - Vérins hydrauliques

à l'azote. La configuration particulière du système permet de maintenir élevé l'angle de braquage (55°) et l'amplitude d'oscillation du pont. La gestion électronique ajuste en permanence la rigidité de la suspension aux inégalités du terrain et au type de parcours, tandis que pour les travaux nécessitant d'une grande capacité de traction, vous pouvez désactiver le système.

Le pont devient ainsi rigide, et la répartition des poids plus adaptée aux conditions de travail.

L'action d'amortissement, longitudinale et non pas transversale, permet de maintenir la trajectoire droite au freinage, car elle empêche la plongée de l'avant du tracteur et par conséquent le déplacement de son centre de gravité.

SÉCURITÉ MÊME DANS LES TRANSPORTS

Un dispositif spécial "antibalancement" permet de compenser les oscillations dangereuses de l'outil pendant le transport sur route et d'avoir toujours une assiette optimale du tracteur quelles que soient les conditions d'utilisation.

me pendant les longues périodes: mais la nouveauté la plus sensationnelle est l'incroyable sensation de toujours rouler sur du velours. Les oscillations transmises par le terrain et par l'asphalte sont atténuées par 2 vérins hydrauliques reliés à 3 accumulateurs gonflés

**LE CONDUCTEUR
MÉRITE
DE L'ATTENTION**

Le siège du conducteur est construit de façon à rendre agréables les heures passées aux champs et sur route. Enveloppant et suspendu, il s'ajuste immédiatement au

poids et à la taille et comporte une série de réglages qui prévoient la possibilité de rotation de 20°, d'inclinaison assise et de soutien lombaire. Pour compléter le tout, le volant est également réglable en inclinaison et en hauteur.



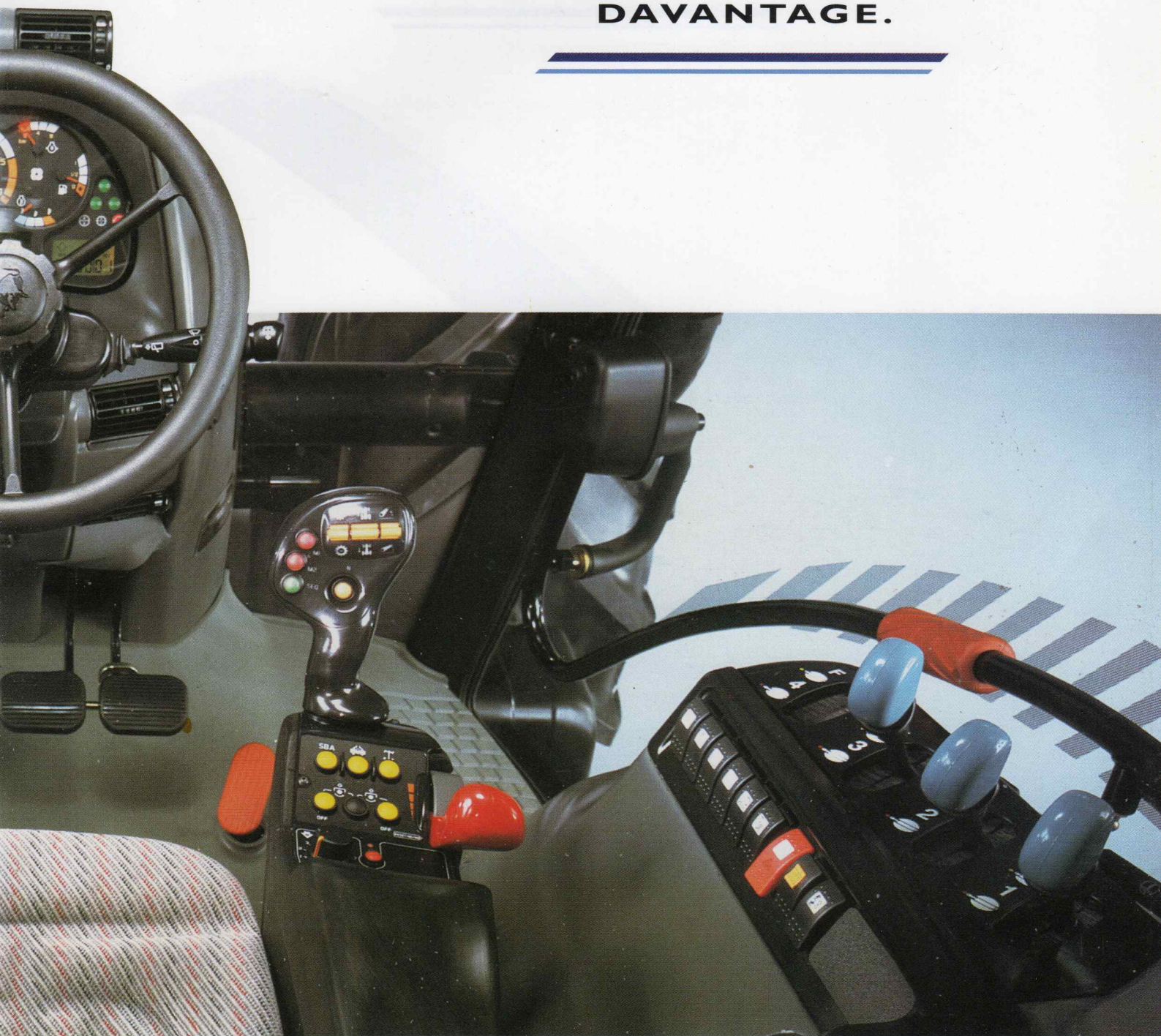
Visibilité, accessibilité, facilité de conduite et contrôle: le poste de travail des Champion répond pleinement à toutes vos besoins et satisfait même les exigences que vous ignoriez avoir.

Tout est donc pensé selon les principes d'ergonomie:

position logique et rationnelle des commandes, discrimination des commandes grâce à leur couleur et forme, positionnement proche du conducteur des commandes les plus utilisées.

Le levier "Multifonction", très pratique, vous permet de

LE PLAISIR
DE PRODUIRE
DAVANTAGE.



gérer la plupart des opérations de routine du bout du doigt, et la console de commande intégrée dans l'accou-
doir est toujours à portée de la main. Le tableau de bord,
clair et bien visible, reçoit une instrumentation complète
qui vous fournit toutes les informations dont vous avez

besoin à travers des indicateurs analogiques et numéri-
ques. Rien ne manque sur les Champion, même pas le
frigo avec son compartiment relié au système de condi-
tionnement d'air: boissons toujours fraîches en été et
mets chauds en hiver ne sont plus des chimères.

**UN VRAI CHAMPION
EST TOUJOURS EN FORME.**



L'intégralité des performances naît d'un projet où la durée, la fiabilité et la résistance de tous les éléments constitutifs ont fait l'objet d'une étude poussée.

En outre, l'entretien est simple et rapide.

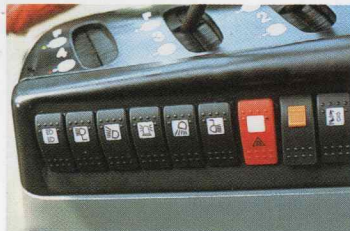
Il suffit d'enfoncer un poussoir pour ouvrir le capot et, les panneaux latéraux déposés, vous pouvez accéder immédiatement à tous les points d'entretien.

Le radiateur de la boîte se dégage de la

LE SYSTÈME NERVEUX D'UN TRACTEUR HORS PAIR

Tous les branchements électriques ont été pensés pour garantir un dialogue rationnel, rapide et efficace entre le tracteur et les centrales électroniques et les équipements ou outils. De plus, avec le réseau embarqué CAN, la connexion des systèmes est simplifiée et la fiabilité de tous les composants électriques et

électroniques s'en trouve accrue. Et parce que CAN fait office d'interface de communication avec l'extérieur, il est possible d'expédier des messages depuis le tracteur jusqu'au centre de gestion si-



tué à la ferme, sans qu'aucune donnée ne soit ressaisie. Enfin, pendant le travail

nocturne 12 phares puissants de type halogène éclairent 600 m².



même manière, pour un nettoyage facile et soigné.

Les filtres à air pour la cabine sont à portée de la main et se démontent très facilement.

L'électronique vous aide, en plus, à gérer

les opérations d'entretien en vous signalant sur un afficheur, relié à l'ordinateur de bord, le moment précis de l'intervention en fonction des heures de fonctionnement du tracteur.

Caractéristiques Techniques

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CHAMPION 120	CHAMPION 135	CHAMPION 150
MOTEUR			
LAMBORGHINI RISE (3 soupapes par cylindre)	1000.6 W.T. 3v	1000.6 W.T. 3v	1000.6 W.T.I. 3v
Cylindres / Cylindrée n.bre / cm ³	6 / 6000	6 / 6000	6 / 6000
Alimentation	Turbo	Turbo	Turbo/Intercooler
Refroidissement	Par eau / huile	Par eau / huile	Par eau / huile
Ventilateur viscostatique	◆	◆	◆
Puissance nominale kW / ch	88 / 120	99 / 135	110 / 150
Régime nominal tr/min	2350	2350	2350
Puissance incrémentale kW/ch	94 / 128	103 / 140	114 / 155
Plage de puissance constante et incrémentale tr / min	1800 / 2350	1800 / 2350	1800 / 2350
Couple maxi constant Nm	540	590	665
Plage de couple maxi constant tr / min	1400 / 1700	1400 / 1700	1400 / 1700
Réserve de couple %	45	40	40
Filtre à air avec éjecteur de poussières	◆	◆	◆
Régulateur électronique moteur	◆	◆	◆
Pot d'échappement sous le capot avec sortie sur montant de cabine	◆	◆	◆
Capacité du réservoir std. [opt.] litre	230 (380)	230 (380)	380
TRANSMISSION			
Embrayage à disques à bain d'huile à commande hydrostatique	◆	◆	◆
Power Shift à gestion électronique: 18 vitesses en double course, à commande électrohydraulique Super réducteur 9 vitesses Power Shift. Inverseur électrohydraulique pour toutes les vitesses	◆	◆	◆
AUTOMATIC POWER SHIFT	◆	◆	◆
Lubrification sous pression + radiateur d'huile	◆	◆	◆
Embrayage P.d.F. multidisques en bain d'huile à commande électrohydraulique	◆	◆	◆
P.d.F. arrière régimes 540 - 1000 tr/min	◆	◆	◆
P.d.F. arrière régimes 540 ECO - 1000 tr/min	◇	◇	◇
P.d.F. avant régimes 1000 tr/min, à enclenchement électrohydraulique	◇	◇	◇
FREINS ET DIRECTION			
Freinage sur les 4 roues à actionnement hydrostatique	◆	◆	◆
Valve de freinage hydraulique de remorque	◆ (●)	◆ (●)	◆
Direction hydrostatique avec volant inclinable télescopique	◆	◆	◆
Angle de braquage de 55°	◆	◆	◆
PONT AVANT			
Pont avec suspensions hydrauliques	◇	◇	◇
Axial. Désengagement automatique par S.B.A.	◆	◆	◆
S.B.A.: gestion automatique de la traction et des différentiels	◆	◆	◆
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
Relevage arrière à contrôle électronique par RADAR	◆	◆	◆
Capacité maxi de relevage sans / avec vérins suppl. kg	7000 / 8600	7000 / 8600	7000 / 8600
Tirant droit et troisième point hydrauliques	◇	◇	◇
Stabilisateurs avec compensation des oscillations en montée	◆	◆	◆
Système hydraulique: double pompe à débit fixe l / min	73	73	73
Distributeurs hydrauliques auxiliaires avec 1 régulateur de débit (n.bre voies)	8	8	8
Système hydraulique "Load Sensing": pompe à débit variable l / min	103	103	103
Distributeurs hydrauliques auxiliaires pour "Load Sensing" avec 4 régulateurs de débit (n.bre voies)	8	8	8
Relevage avant avec masses et bras inférieurs inclinables. Capacité maximum de relevage 4000 kg	◇	◇	◇

◆ = Standard ◇ = Option (●) = Standard en France



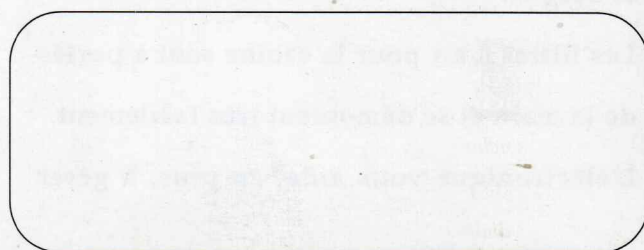
Triomphe sur tous les terrains.

Siège et Direction : Viale F. Cassani, 15 - 24047 Treviglio (BG) - Tel. (0363) 4211

Réalisé par la Direction Marketing et Publicité - Cod. 308.1177.2.2 - 01/99

I.P.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CHAMPION 120	CHAMPION 135	CHAMPION 150
CARROSSERIE ET POSTE DE CONDUITE			
Cabine monocoque suspendue sur des silentblocs avec toit "Visibilité totale"	◆	◆	◆
Cabine avec suspension pneumatique	◇	◇	◇
Tableau de bord analogique/numérique et fonction ORDINATEUR DE BORD	◆	◆	◆
Sequential Drive System (SDS)	◇	◇	◇
Chauffage et conditionnement d'air	◆	◆	◆
Siège à suspension pneumatique	◆	◆	◆
10 Phares de travail + Essuie-glace arrière	◆	◆	◆
PNEUMATIQUES			
420/70 R 28 avant 520/70 R 34 arrière	◆	-	-
420/70 R 30 avant 520/70 R 38 arrière	◇	◆	◇
540/65 R 26 avant 600/65 R 34 arrière	◇	-	-
420/70 R 30 avant 480/70 R 38 arrière	◇	-	-
540/65 R 26 avant 540/65 R 38 arrière	◇	-	-
540/65 R 28 avant 600/65 R 38 arrière	-	◇	-
540/65 R 30 avant 650/65 R 38 arrière	-	◇	◇
480/70 R 30 avant 580/70 R 38 arrière	-	◇	◆
Ailes avant directrices	◇	◇	◇
DIMENSIONS ET POIDS			
(avec pneumatiques arrière) 520/70 R 38			
Longueur maxi sans / avec bras inférieurs mm	4320 / 4670		
Largeur mini / maxi mm	2450 / 2860		
Hauteur maxi au capot / cabine mm	1560 / 2880		
Garde au sol mm	520		
Empattement mm	2750		
Voie avant mini / maxi mm	1820 / 2560		
Voie arrière mini / maxi mm	1930 / 2350		
Rayon mini de braquage sans freins mm	4800		
Poids avec cabine kg	6100		
GAMMES DE VITESSES			
Vitesse d'avancement en km/h à 2350 tr/min moteur avec pneus arrière 520/70 R 38			
AV 18 + AR 18	AV	AR	
À gestion électronique			
1°	2,39	2,54	
2°	2,89	3,06	
3°	3,48	3,69	
4°	4,12	4,37	
5°	4,97	5,27	
6°	5,98	6,34	
7°	7,13	7,56	
8°	8,60	9,12	
10°	9,05	9,59	
9°	10,35	10,98	
11°	10,92	11,59	
12°	13,14	13,93	
13°	15,56	16,50	
14°	18,77	19,91	
15°	22,63	24,00	
16°	26,91	28,54	
17°	32,58	34,55	
18°	39,06	40,00	
SUPER-RÉDUCTEUR			
1° SR	0,55	0,58	
2° SR	0,66	0,70	
3° SR	0,80	0,85	
4° SR	0,95	1,00	
5° SR	1,14	1,21	
6° SR	1,37	1,46	
7° SR	1,64	1,74	
8° SR	1,98	2,10	
9° SR	2,38	2,52	



Les données techniques et les images sont indicatives. En s'efforçant de donner toujours un produit plus adhérent à vos exigences, LAMBORGHINI se réserve le droit d'apporter des modifications à n'importe quel moment et sans obligation de préavis.