

Premium

Une nouvelle

génération de tracteurs



850,
950,
1050,
1060.

nouvelle gamme

La ligne élancée et agressive des nouveaux Lamborghini Premium sert d'écrin à une technologie futuriste. La traction étonnante est assurée par des moteurs modulaires de 4 cylindres, disponibles en 85, 95 et 103 Ch. La gamme compte également le puissant 105 ch avec un moteur de 6 cylindres aux performances exceptionnelles. L'énergie fournie par les moteurs se transforme en force de traction pure, grâce aux nombreux dispositifs électroniques: régulation électronique de l'injection, transmission MULTISPEED d'une toute nouvelle conception, relevage électronique, etc.

Les Lamborghini Premium offrent un grand confort de travail et une protection parfaite contre les bruits et les écarts thermiques: la cabine spacieuse est insonorisée et climatisée.

Toutes les opérations d'entretien sont facilitées par des solutions techniques d'avant-garde.

Lamborghini premier



i
mium.



LE MOTEUR

4 modèles généreux dans les performances avec des réserves de couple élevées.

Les moteurs des Lamborghini sont modulaires et issus de la nouvelle génération 1000.

Conçus spécifiquement pour une utilisation agricole, ils développent une puissance importante à bas régime et maintiennent celle-ci avec une plage d'utilisation supérieure à 1000 tr/mn. La souplesse des moteurs se caractérise par une réserve de couple proche de 30%. Le dosage de la puissance est précis. La possibilité de sélectionner, de mémoriser et de rappeler à tout moment un régime déterminé se révèle un atout très précieux lors des travaux exigeant une traction homogène et constante.

MULTISPEED

Oublier votre embrayage lorsque vous êtes au volant d'un premium.

La transmission Multispeed révolutionne le concept du changement de vitesses: non seulement vous



disposez de plusieurs rapports mais également de toute une gamme de rapports intermédiaires. Après avoir sélectionné la gamme adéquate pour un travail donné, il vous suffit d'appuyer sur un bouton poussoir pour adapter à tout moment la vitesse d'avancement aux contraintes, sans avoir à toucher l'embraya-

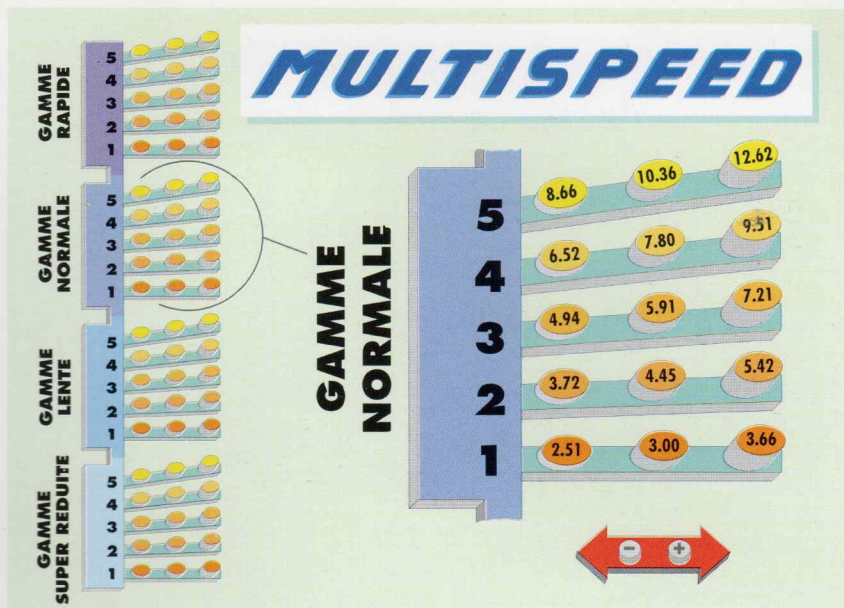


ge: le tracteur ne s'arrête jamais.

Les Lamborghini Premium disposent de 3 ou 4 gammes de vitesses multipliées par 5 rapports disponibles au levier, mettant à votre disposition 15 ou 20 vitesses utiles différentes.

De 200 mètres à 30 km / heure (ou 40 km / heure), vous utiliserez par conséquent et en permanence la vitesse idéale.

Au travers d'une transmission spécialement dessinée pour fournir aux outils le maximum de couple, toute la puissance des moteurs Lamborghini arrive, intégrale, aux roues et aux prises de force arrière, avant et proportionnelle. La

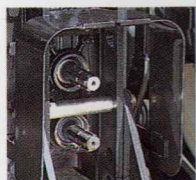


Le Multispeed révolutionne le concept de changement de vitesses. Une fois sélectionnée la gamme de vitesses correspondant au travail, on peut choisir la vitesse la plus adaptée par simple pression sur le bouton poussoir Multispeed: en un seul geste, du bout du doigt, sans effort. (vitesse en km/heure).

RELEVAGE

Puissant, précis et sensible, à réglage électronique. La haute technologie Lamborghini.

La conception du relevage arrière du Premium est la plus élaborée du marché. Elle est entièrement issue des bureaux d'études Lamborghini. Un ordinateur élabore en temps réel les informations provenant des capteurs d'effort, de position et de mouvement. Lorsque l'un des trois paramètres menace de provoquer un déséquilibre dans les opérations en cours, le système rétablit automatiquement l'assiette idéale du couple tracteur / outil, suivant une priorité sélectionnée par le conducteur sur la console de réglages. Cette console de commande et de contrôle est d'une grande précision et fiabilité. Les relevages des Premium sont puissants: ils ont



Prise de Force arrière est disponible en 540 et 1000 tr / mn en vitesses normales et économiques.

respectivement à l'arrière et l'avant une capacité de levage de 4700 et 2000 kg.

SBA ET SYSTEME DE FREINAGE



Adhérence

maximum dans toutes les conditions.

Sécurité totale au freinage.

Sur le terrain, en conditions normales, les Lamborghini Premium travaillent avec pont avant et différentiels engagés, pour une adhérence maximum et une traction optimale. Le pont avant et les différentiels s'engagent et se désengagent automatiquement par la gestion active du SBA et des capteurs de vitesse d'avancement et d'angle de braquage. Ce système permet d'exploiter au mieux en toutes situations la capacité de traction des Premium, en gar-

rant une parfaite adhérence. De plus, et surtout, l'opérateur n'a plus à effectuer, au cours des manoeuvres, les gestes habituels des modèles traditionnels. La certitude de conduire en toute sécurité est accentuée par l'installation du

freinage à commande hydrostatique: freinage intégral avec freins à disques en bain d'huile indépendants sur les 4 roues.

LA CABINE

Le poste de conduite idéal pour votre confort permanent.

La cabine vous offre un espace maximum pour opérer en toute visibilité au travers d'une surface vitrée



panoramique. Cette visibilité est également favorisée par le positionnement du tuyau d'échappement le long du montant droit de la cabine.

Le poste de conduite est équipé d'un siège super luxe (pneumatique en option) à réglage multiple. Les commandes de changement de vitesses Multispeed sont réunies tout au bout de l'accoudoir droit solidaire du siège.

La position des commandes se mémorise très rapidement, les mouvements sont simplifiés et permettent ainsi de se consacrer à la qualité des travaux. Le faible niveau sonore, limité à 76 dba, favorise la concentration et augmente le confort.



L'ENTRETIEN

Matériaux innovants et finition soignée pour une fiabilité totale.

Les opérations d'entretien sont réduites au minimum. Les organes de transmission surdimensionnés, le double refroidissement par eau-huile du moteur, les freins à disques en bain d'huile et le capot en tôle galvanisée garantissent une meilleure fiabilité et longévité de tous les composants.

Les opérations de routine sont simples et immédiates: le radiateur d'huile basculant est facilement accessible pour le nettoyage.

Un éjecteur de poussières diminue la fréquence des interventions sur le filtre à air. L'accès au moteur est immédiat et simple grâce aux panneaux latéraux démontables composés d'un matériau léger et inaltérable (Télène).



Triomphe sur tous les terrains



Fiche technique

CARACTERISTIQUES	PREMIUM 850		PREMIUM 950	PREMIUM 1050	PREMIUM 1060
	2RM	4RM			
MOTEUR					
LAMBORGHINI	1000.4 WT3		1000.4 WT2	1000.4 WT1	1000.6W1
Cylindres / Cylindrée	Nb / cm3	4/4000	4/4000	4/4000	6/6000
Alimentation		Turbo	Turbo	Turbo	Atmosphérique
Puissance maxi	KW / (Ch. DIN) / gpm	63 / (85) / 2500	70 / (95) / 2500	76 / (103) / 2500	77 / (105) / 2500
Consommation maxi	gr / KW heure	209	204	204	222
Couple maxi	Nm	309	343	376	377
Régime de couple maxi	tr. min.	1400	1400	1600	1600
Réserve de couple	%	27	27	30	28
Refroidissement		eau et huile	eau et huile	eau et huile	eau et huile
Radiateur d'huile moteur		♦	♦	♦	♦
Régulation électronique (R.E.I.)		♦	♦	♦	♦
Silencieux sous capot. Echappement vertical / Latéral sur montant cabine		♦ / ♦	♦ / ♦	♦ / ♦	♦ / ♦
Filtre à air avec cyclone		♦	♦	♦	♦
Capacité du réservoir	Litres	150	150	150	175
TRANSMISSION					
Embrayage à commande hydrostatique		♦	♦	♦	♦
Nbre de vitesses standard	AV+AR	24+12 24+12	24+12	45+45	24+12
Boîte MULTISPEED / Tripleur					
Commande électrohydraulique	AV+AR	45+45 45+45	45+45		45+45
Commande Multifonction sur accoudoir		♦	♦	♦	♦
Boîte 40 Km/h avec super réducteur (4RM)*	AV+AR	20+20 60+60	20+20 60+60	20+20 60+60	20+20 60+60
Inverseur synchronisé		♦	♦	♦	♦
Blocage des différentiels à commande électrohydraulique		♦	♦	♦	♦
Lubrification sous pression. Radiateur d'huile de transmission		♦	♦	♦	♦
Prise de force à disques à bain d'huile. Commande électrohydraulique		♦	♦	♦	♦
P. de Force AR: 540 -1000 +540E -1000Economie tr/min		♦	♦	♦	♦
Prise de force proportionnelle avec arbre de sortie indépendant		♦	♦	♦	♦
Prise de force avant intégrée (1000 tr/min) Commande électrohydraulique		♦	♦	♦	♦
FREINS / DIRECTION					
A disques à bain d'huile sur les 4 roues		♦	♦	♦	♦
Freinage hydraulique de remorque		♦	♦	♦	♦
Direction hydrostatique "Load Sensing" avec volant réglable en inclinaison et en hauteur		♦	♦	♦	♦
Angle de braquage		70° 50°	50°	50°	50°
PONT AVANT					
Enclenchement du pont et du blocage des différentiels à commande électrohydraulique		♦	♦	♦	♦
Gestion électronique de la traction intégrale (SBA)		♦	♦	♦	♦
RELEVAGE HYDRAULIQUE "LOAD SENSING"					
Relevage arrière avec contrôle ELECTRONIQUE ET RADAR		♦	♦	♦	♦
Compensateur d'oscillation des outils portés		♦	♦	♦	♦
Capacité de relevage Standard / Avec vérins auxiliaires	kg.	3600 / 4700	3600 / 4700	— / 4700	— / 4700
Débit de la pompe Standard / Grand débit	l / min.	41 / 57,5	41 / 57,5	57,5 / —	57,5 / —
Distributeurs auxiliaires Standard / Option	Nb voie	6 / 8	6 / 8	6 / 8	8
Attelage 3 points avec accrochage automatique		♦	♦	♦	♦
Relevage avant intégré. Capacité de relevage 2000 kg. Masse de 400 kg.		♦	♦	♦	♦
POSTE DE CONDUITE					
Plateforme suspendue par silent-blocs		♦	♦	♦	♦
Cadre de sécurité à 2 MONTANTS*		♦	♦	♦	♦

♦ = Standard ♦ = Option * Pas en France et Suisse

CARACTERISTIQUES	PREMIUM 850		PREMIUM 950	PREMIUM 1050	PREMIUM 1060
	2RM	4RM			
Cabine d'origine insonorisée, ventilée, chauffée siège avec ceinture de sécurité, essuie-glace arrière, 4 phares de travail, prédisposition gyrophare	♦		♦	♦	♦
Air conditionnée	♦		♦	♦	♦
SIEGE A SUSPENSION PNEUMATIQUE	♦		♦	♦	♦
PERFORMANCE MONITOR (ordinateur de bord)	♦		♦	♦	♦
PNEUMATIQUES					
	4RM	2RM			
16.9 R 34 AR	14.9 R 24 AV	10.00-16 AV	♦	♦	♦
480/70 R 34 AR	420/70 R 24 AV	10.00-16 AV	♦	♦	♦
18.4 R 34 AR	16.9 R 24 AV		♦	♦	♦
520/70 R 34 AR	16.9 R 24 AV			♦	♦
13.6 R 38 AR	12.4 R 28 AV	7.50-20 AV	♦	♦	
14.9 R 38 AR	13.6 R 28 AV			♦	
480/70 R 38 AR	380/70 R 28 AV				♦
16.9 R 38 AR	13.6 R 28 AV				♦
DIMENSIONS ET POIDS (avec pneumatiques arrière)					
	16.9 R 34	16.9 R 34	16.9 R 34	520/70 R 34	
Longeur maxi sans bras inf. / avec bras inf.	mm.	3785/4105	3785/4105	3790/4195	4080/4455
Largeur mini / maxi	mm.	1840/2580	1840/2580	1840/2580	1980/2620
Hauteur maxi au capot / cadre* / cabine	mm.	1745/2695/2675	1745/2695/2675	1745/2730/2710	1770/2735/2715
Garde au sol	mm.	515 445	445	445	475
Empattement	mm.	2470 2375	2375	2375	2635
Voie avant mini / maxi	mm.	1400/2000 1500/2100	1500/2100	1500/2100	1600/2100
Voie arrière mini / maxi	mm.	1500/2100	1500/2100	1500/2100	1600/2100
Rayon minimum de braquage avec freins/sans freins	mm.	3000/3600 3000/4650	3000/4650	3000/4800	3500/4930
Poids avec cadre* / Cabine	kg.	3380/3630 3630/3880	3630/3930	3680/3930	4050/4300
VITESSES D'AVANCEMENT 850 - 950 - 1050 (1060) Premium Avec moteur à 2500 tr / mn et pneumatique arrière 16.9 R 24 - (520 / 70 R 34)					
Boîte de vitesses Multispeed	Vitesses				
	LENTES	NORMALES	RAPIDES		
1SR	0,28 (0,29)	0,34 (0,35)	0,41 (0,42)		
2SR	0,42 (0,43)	0,50 (0,51)	0,61 (0,62)		
3SR	0,55 (0,57)	0,66 (0,66)	0,81 (0,83)		
4SR	0,73 (0,75)	0,87 (0,90)	1,06 (1,10)		
5SR	0,97 (1,00)	1,16 (1,19)	1,41 (1,45)		
1L	0,79 (0,81)	0,94 (0,97)	1,15 (1,18)		
2L	1,17 (1,20)	1,40 (1,44)	1,70 (1,76)		
3L	1,55 (1,60)	1,86 (1,92)	2,26 (2,33)		
4L	2,05 (2,11)	2,45 (2,53)	2,99 (3,08)		
5L	2,72 (2,80)	3,25 (3,35)	3,96 (4,09)		
1M	2,51 (2,59)	3,00 (3,10)	3,66 (3,77)		
2M	3,72 (3,83)	4,45 (4,59)	5,42 (5,59)		
3M	4,94 (5,10)	5,91 (6,10)	7,21 (7,44)		
4M	6,52 (6,73)	7,80 (8,05)	9,51 (9,81)		
5M	8,66 (8,93)	10,36 (10,68)	12,62 (13,02)		
1V	7,46 (7,70)	8,93 (9,21)	10,89 (11,23)		
2V	11,06 (11,41)	13,23 (13,65)	16,13 (16,63)		
3V	14,71 (15,17)	17,60 (18,16)	21,46 (22,13)		
4V	19,41 (20,02)	23,22 (23,95)	28,30 (29,19)		
5V	25,76 (28,57)	30,82 (31,79)	37,57** (38,74)**		
			40,00** (40,00)**		

Les caractéristiques de cet imprimé sont valables seulement pour le marché français; elles sont données à titre indicatif, sans engagement, et sont modifiables sans préavis.

**Vitesse maximale 30 ou 40 Km/heure selon législation en vigueur (France et Suisse: 30 km / heure)
SR = Super réducteur L = Lente M = Normale V = Rapide



Triomphe sur tous les terrains.