

TRACTION 265

LE CHAMPION DE LA PUISSANCE

- Moteur Cummins
avec Turbo et Intercooler.
- Boîte de vitesses
Full Power Shift 18/9.
- Cabine sans montant
dans les angles avant.



Triomphe sur tous les terrains

TRACTION 265. LA DECOUVERTE D'UNE NOUVELLE FORCE.

Sa ligne racée exprime déjà toute sa puissance, mais c'est sous le capot que vous découvrirez sa véritable personnalité.

Tout d'abord un moteur diesel Cummins à turbocompresseur régulé prend place dans un robuste châssis. La boîte de vitesses à contrôle électronique et passage sous charge de tous ses rapports, vous offre 18 vitesses avant et 9 arrière: la meilleure productivité assurée. Grâce à la forme plongeante du capot, la visibilité est excellente. Le basculement de ce dernier vers l'avant facilite l'accès au moteur. A cela s'ajoute un poste de conduite exceptionnel, doté d'un siège pneumatique, d'une console de commande (vitesses, pont avant, prise de force et blocage de différentiel), solidaire du siège pivotant offrant toujours une parfaite ergonomie.

La transmission du pont avant est assurée par un embrayage hydraulique multidisque. L'enclenchement de type électrohydraulique s'effectue au moyen d'un bouton-poussoir.



La cabine a été dessinée pour offrir une parfaite visibilité; objectif atteint grâce à sa position haute, à l'absence de montant à l'avant et à la position latérale de l'échappement. Pour plus de confort, cette cabine est pourvue de vitres athermiques et antireflet.



Le siège pneumatique super luxe possède de larges accoudoirs et permet un réglage optimal adapté à chaque conducteur. De plus, ce siège pivote et facilite, de fait, l'accès au poste de conduite et le suivi des travaux.

La console de commande est solidaire du siège et pivote donc avec celui-ci. Elle dispose de la commande du régime-moteur, des vitesses, de la prise de force et du blocage de différentiel arrière. Toutes ces fonctions de type électrohydraulique sont actionnées par des boutons-poussoirs.



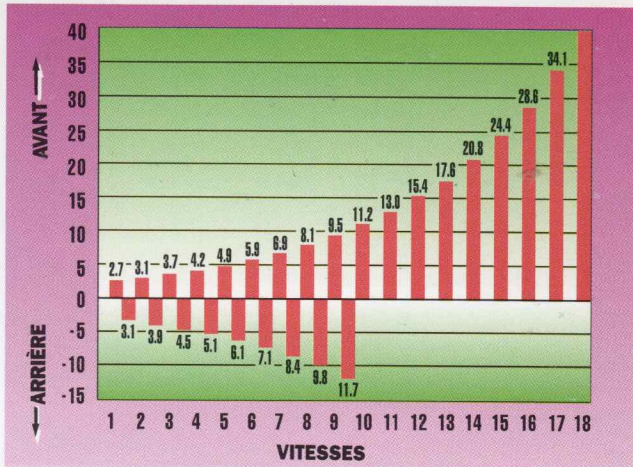
Une instrumentation de bord très complète, vous informe d'un simple coup d'œil des performances du moteur et de la vitesse d'avancement. Vous pouvez également connaître le nombre d'heures de travail, la surface travaillée, le régime-moteur, et le régime-prise de force.



L'étagement des vitesses.

De renommée mondiale, les moteurs diesel Cummins vous assurent un rendement de haut niveau, leur excellente réputation n'est plus à faire tant en terme de performances que de fiabilité.

Quatre phares de travail de type halogène complètent l'équipement standard à l'avant.



(30 Km/heure en France et Suisse)

Un réservoir en polyuréthane de grande capacité (370 litres) placé derrière la cabine assure une importante autonomie. Pour faciliter les ravitaillements, l'orifice de remplissage se trouve sur l'aile.

Avec ses 18 vitesses avant et 9 arrière à passage sous charge et parfaitement étagées, la transmission à contrôle électronique vous garantit la productivité optimale quels que soient les travaux et les conditions de travail.

Pour assurer un engagement doux ou plus vif des rapports, et ceci en fonction de la charge du moteur, cette boîte de vitesses est pourvue d'un système exclusif de détection de l'effort de traction.

Par sa conception, la robuste structure du TRACTION 265 préserve le moteur et la cinématique de toute sollicitation importante y compris en torsion, mais assure parallèlement une excellente répartition des poids.



Fiche technique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	
MOTEUR	
Type	
Puissance maxi	(kW/Ch)
Régime nominal	(tr/min)
Nombre de cylindres/Cylindrée	(cm3)
Refroidissement	
Couple maximum	(Nm/kgm)
Régime de couple maximum	(tr/min)
Pot d'échappement	
Capacité du réservoir	(litre)
BOITE DE VITESSES	
Type	
Nombre de vitesses	
Inverseur	
Vitesses d'avancement mini/maxi (km/h)	
Blocage du différentiel arrière	
FREINS	
Type	
PRISE DE FORCE	
Régime	(tr/min)
Type d'embrayage	
Commande	
DIRECTION	
Type	
Rayon minimum de braquage avec freins/sans freins	(mm)
PONT AVANT	
Commande	
Blocage du différentiel	
Angle de braquage	
RELEVAGE HYDRAULIQUE	
Capacité maximum de levage	(kg)
Débit de la pompe	(l/min)
Distributeurs auxiliaires	
Attelage trois points	
POSTE DE CONDUITE/CABINE	
Plate-forme	
Cabine	
Siège	
Tableau de bord	
Essuie-glaces	
Phares de travail	
PNEUMATIQUES	
Standard	
En Option	
DIMENSIONS ET POIDS	
Empattement	(mm)
Voies avant mini./maxi.	(mm)
Voies arrière mini./maxi.	(mm)
Longueur maxi.	(mm)
Hauteur maxi	(mm)
Largeur maxi.	(mm)
Garde au sol	(mm)
Poids à vide	(kg)

TRACTION 265	
CUMMINS 6CTAB.3-A 240 / Turbo Intercooler	
193.5/263	
2000	
6/8268	
Par eau	
981.5/100	
1500	
Situé sous le capot avec sortie sur le côté droit de la cabine	
370	
Full Power Shift	
18 AV et 9 AR avec commande électrohydraulique	
À commande électrohydraulique	
2,6/40,0 (30 pour la France)	
Commande électrohydraulique par bouton poussoir	
Disques à bain d'huile avec commande hydraulique	
1000	
Multidisques à bain d'huile	
Electrohydraulique	
Hydrostatique avec volant réglable en hauteur et en inclinaison	
4500/6300	
Electrohydraulique par bouton poussoir	
Autobloquant	
50°	
10000	
83	
4 à double effet (8 voies), 4 positions	
Catégorie III, attelage automatique	
Suspendue sur silentblocs	
Chauffage et air conditionné	
À suspension pneumatique	
Avec affichage digital	
Avant et arrière	
4 à l'avant et 4 à l'arrière	
AV: 480/70 R 30 AR: 580/70 R 42	
AV: 600/65 R 28 AR: 710/70 R 38	
2950	
1830/1930	
1700/2060	
4920	
3145	
2440	
560	
8920	

Direction Marketing / Publicité - MOD. 308.1163.2.2 - 1/95

I.P.



Triomphe sur tous les terrains



Garage Francis CAMUS
51220 COURCY
Tél: 26.49.61.24 - Fax: 26.49.64.60
SIRET: 319 400 289 00017

Akros
MOTOR OIL