

HOLDER

Nouvelle gamme de tracteurs articulés à 4 roues motrices égales 55 et 65 ch SAE – A 62 et A 65 TURBO.



Vitesse d'avancement: jusqu'à 30 km/h.

4 roues motrices égales offrent le meilleur coefficient de restitution de puissance de moteur en énergie de travail, sans patinage.

Accélèrent les chantiers de fenaison: faucher et charger en un seul passage, par exemple.



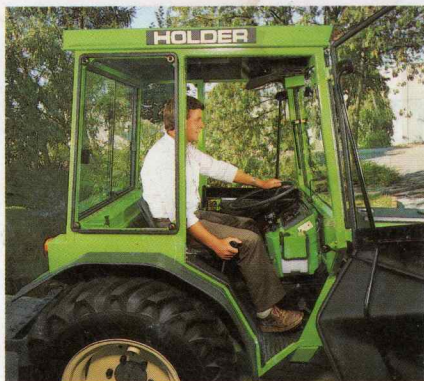
La compacité et la maniabilité des A 62 et A 65 permettent d'utiliser à 100 % leurs performances, même dans les anciens bâtiments.



Les A 62 et A 65 sont proposés en version forestière; équipés de treuil à simple ou double tambours à commande radio, de gerbeur frontal, broyeur frontal et de toutes les protections moteur et tracteur, qui leur permettent d'évoluer en toute sécurité dans les conditions les plus difficiles.

Trois versions sont disponibles: ● modèle de base avec cadre de sécurité homologué à 6 montants, ● cabine partielle confortable comprenant toit et pare-brise rabattable, ● cabine complète super confort avec vitres teintées.





Nouvelle cabine spacieuse et confortable en série avec de nombreuses options. Poste de conduite confortable préservant la santé du conducteur grâce à une isolation phonique efficace, une plate-forme anti-vibration, un revêtement intérieur isolant.

Travail sans fatigue grâce à la conception spacieuse du poste de conduite, un tableau de bord complet avec une bonne répartition des instruments de contrôle très visibles. Des commandes bien disposées ergonomiquement.

Chauffage et climatisation, assurés par une ventilation performante à deux vitesses et six diffuseurs réglables pour l'air frais ou l'air chaud, garantissent même en hiver une visibilité et un confort optimisés.

Chauffage efficace de la cabine avec recyclage de l'air ambiant.

Aération complémentaire par ouverture du pare-brise, de la vitre coulissante arrière et du toit ouvrant.



Autres éléments de confort

Les commandes de modulation progressive du chauffage, de la ventilation à deux vitesses, de l'essui-vitre sont disposées à portée de main, à la partie avant de la cabine.

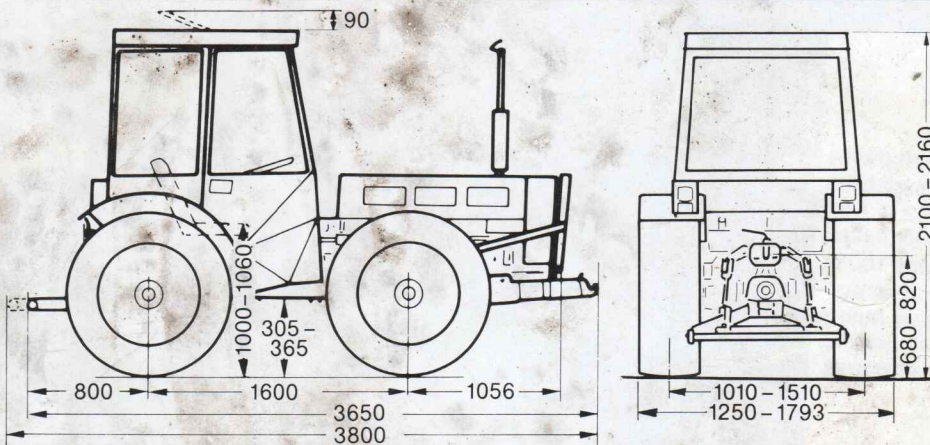


Boîte à outils intégrée à l'arrière du siège

Pour mettre l'outillage de bord à l'abri, un emplacement judicieux a été réservé derrière le poste de conduite.

Caractéristiques techniques

Type de Construction:	construction monobloc, 4 roues motrices égales. Direction articulée. En option: compensateur de charge.		
Moteur A 62 6001-3	Diesel, refroidi par eau, 3 cylindres - 4 temps. Cylindrée: 2356 cm ³ . Puissance 36,5 kW (55 ch) à 2500 tr/min. Régime optimal: 150 Nm à n = 1780 tr/min. Injection directe. Lubrification sous pression en circuit fermé. Vilebrequin 4 paliers.		
Moteur A 65 Turbo 6001-4	Diesel, refroidi par eau, 3 cylindres, 4 temps turbocompressé. Cylindrée: 2356 cm ³ . Puissance 43 kW (65 ch) à 2500 tr/min. Régime optimal: 176 Nm à n = 1825 tr/min. Injection directe et turbocompresseur. Lubrification sous pression, en circuit fermé, vilebrequin 4 paliers.		
Refroidissem. moteur:	par eau. Pompe à eau et thermostat.		
Filtre à air:	filtre à cartouche sèche avec avertisseur d'encrassement.		
Embrayage:	monodisque à commande hydraulique et rattrapage de jeu automatique.		
Embrayage de p. de f.:	Multidisques.		
Transmission:	12 vitesses AV, 4 vitesses AR, synchronisées. En option: vitesse rampante ou super-rampante (0,5 km/h ou 0,2 km/h).		
Blocage du différentiel:	AV et AR simultanément, aisé, à commande hydraulique par levier au tableau de bord.		
Vitesse d'avancement pour 2500 tr/min au moteur et pneus 11,2-24 () A 62	L/1 = 1,25 km/h L/2 = 1,79 km/h L/3 = 2,93 km/h L/4 = 4,50 km/h	M/1 = 1,93 km/h M/2 = 2,75 km/h M/3 = 4,51 km/h M/4 = 6,94 km/h	S/1 = 8,46 km/h S/2 = 12,03 km/h S/3 = 19,78 km/h S/4 = 30,45 km/h
	R/1 = 3,12 km/h R/2 = 4,45 km/h R/3 = 7,29 km/h R/4 = 11,22 km/h		
	Vitesse rampante type 5264 = 0,5 km/h Vitesse super-rampante type 5262-3 = 0,2 km/h.		
Direction articulée:	hydrostatique avec 2 vérins double effet.		
Freins:	Simplex à tambour, à commande mécanique agissant sur les 4 roues. Option: frein de parking sur l'essieu avant.		
Prises de force:	AR et AV embrayables en charge. Sens de rotation (dans le sens de l'avancement): AR, à droite - AV, à gauche. Régimes: AR = 540 tr/min à 2200 tr/min, moteur AV = 1000 tr/min à 2360 tr/min, moteur.		
Réservoir à carburant:	capacité 40 litres avec indicateur de niveau et grand filtre micronique incorporés.		
Atelage:	chape d'attelage à commande manuelle. Option: attelage automatique.		
Équipement hydraulique et relevage:	relevage hydraulique à 2 vérins. Pression de travail maxi 190 bars. Débit d'huile 16 cm ³ (40 l/tr/min). Réservoir d'huile 14 litres. Puissance de relevage 3 points AR cat. I: 20000 N (2000 kp), Cat. II: 18000 N (1800 kp), 3ème point normalisé. Équipement spécial: relevage AV. Puissance: 9500 N (950 kp), contrôle d'effort et de position, chargeur frontal.		
Équipements hydrauliques:	Bucher (5 distributeurs maxi). A l'arrière, prise d'huile simple effet. Sur demande, modulateur de débit réglable avec retour cuve pour moteurs hydrauliques. Équipement spécial: à l'avant, prise d'huile simple effet, sur demande, double effet. Prise d'huile rapide au choix: à l'avant ou à l'arrière.		
Cabinet, monoplace:	pare-brise AV relevable. Vitre arrière coulissante. Essui-vitre AV. Lave-glace AV. 2 rétroviseurs. Trappe d'aération/sortie de secours dans le toit. Revêtement intérieur isolant. Prédiposition radio et haut-parleur dans la partie supérieure AV. Pare-soleil, chauffage, recyclage de l'air ambiant. Six diffuseurs réglables d'air chaud/froid, un diffuseur de recyclage d'air. Boîte à outils intégrée.		
Équipement électrique:	Batterie 12 V - 88 Ah. Alternateur transistorisé 14 V - 33 A. 2 réflecteurs avec feux de route et de croisement. Clignotants AV et AR. Feux de stop. Eclairage de la plaque d'immatriculation. Eclairage du tractomètre. Avertisseur sonore. Sur demande, paire de réflecteurs supplémentaires.		
Poids total autorisé:	4000 kg. Charge autorisée sur essieu: AV: 2000 kg - AR: 2000 kg.		
Charge autorisée sur le crochet d'attelage:	A 62/A 65 avec roues non-jumelées = 800 kg; A 62 F/A 65 F avec roues non-jumelées = 125 kg.		
Poids (avec conducteur 75 kg):	A 62/A 65 1760-2070 kg, selon monte de pneus et équipements. A 62 F/A 65 F 2830-3564 kg, selon monte de pneus et équipements.		



Diamètre de braquage le plus réduit selon DIN 70 020: 7,40 m (mesuré au point le plus extérieur du tracteur).

La cabine et le relevage frontal sont des accessoires optionnels.

Distributeur national:

L. BARA S.A.
7, rue du Parc de Clagny
78000 VERSAILLES
Tél: 30.21.21.21.

Produit par:

HOLDER

Gebr. Holder GmbH & Co.
Stuttgarter Straße 42-46
7430 Metzingen
Telefon (0 71 23) 16 60
Telex 7 245 319
Telefax (0 71 23) 166-213