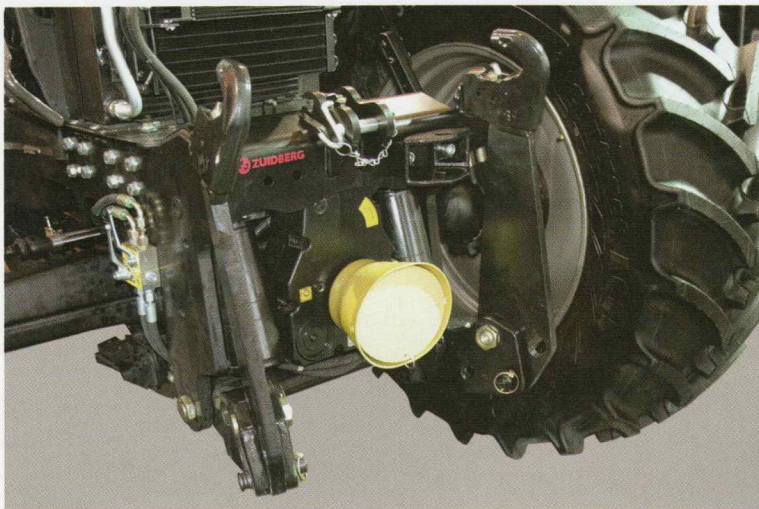


RION

RION

TERRION

ATM 4200



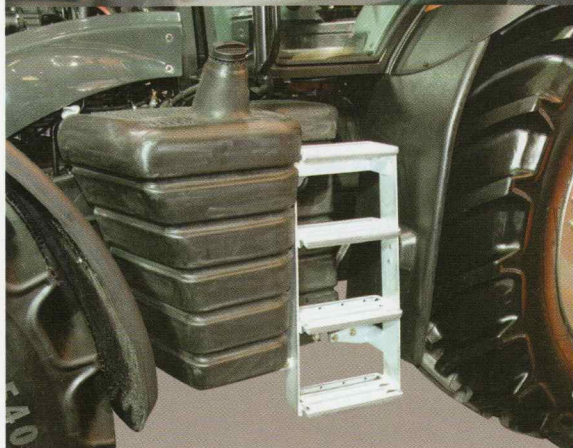
Реверсивная коробка передач ZF с четырехступенчатым переключением передач под нагрузкой имеет 40 скоростей при движении вперед и 40 назад.

В качестве опции на трактор может быть установлено переднее навесное устройство категории 3N и BOM (частота вращения 1000 об/мин.).

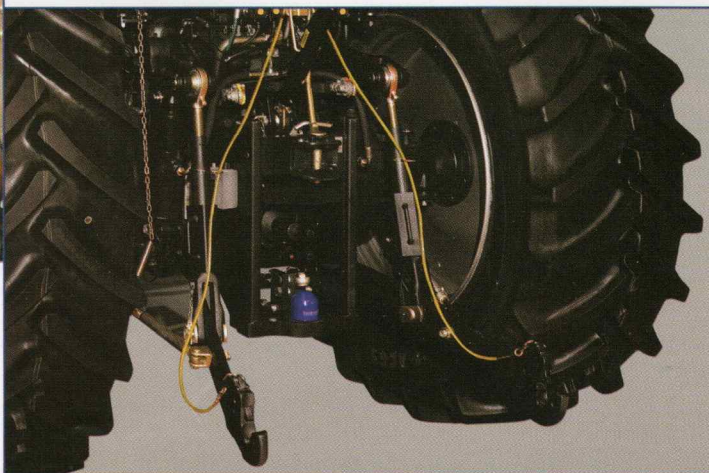
Пульт управления гидравлической системой, BOM и навеской, расположенный справа от водителя, позволяет иметь полный контроль над работой всех систем орудий и агрегатов.



На трактор устанавливается экономичный и надежный двигатель фирмы Deutz (Германия) имеющий высокий запас крутящего момента.



Топливный бак большой емкости (400 литров) позволяет трактору работать длительное время без дозаправки.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	ATM 4200
Двигатель с водяным охлаждением	Deutz BF 6M 2012 C
Номинальная мощность ISO 14 394 о.Л. кВт/л.с.	147/200
Нормы для отработанных газов	COM 2 (опция COM 3 A)
Площадка постоянной мощности, мин ⁻¹	1600 ÷ 1900
Число цилиндров/рабочий объем, см ³	6 / 6057
Номинальное число оборотов, мин ⁻¹	2300
Запас крутящего момента, %	30
Максимальный крутящий момент, Нм	750
Площадка постоянного крутящего момента, мин ⁻¹	1380 ÷ 1600
Управление подачей топлива	Электронное EMR 2
Расход топлива, мин./объем топливного бака	210 г/кВт/ч / 400 литров
Турбокомпрессор/охладитель наддувочного воздуха/топливный радиатор	X
Коробка передач ZF	X
Число передач вперед/назад	40 / 40
Скорость (версия до 40 км/ч), км/ч	0,38 ÷ 40
Скорость (версия до 50 км/ч), км/ч	0,41 ÷ 50
Тормоза сзади с одновременным включением полного привода	Многодисковые, мокрые
Задний ВОМ, включаемый под нагрузкой, мин ⁻¹	540 / 750 / 1000 / 1400
Передний ВОМ, включаемый под нагрузкой, мин ⁻¹	опция, 1000
3-х точечное навесное устройство:	
Подъемная сила заднего навесного устройства, кг	9200
Категория заднего навесного устройства	3 / 2
Производительность гидронасоса, л/мин	110
Гидрораспределитель двойного действия, число секций	4
Две секции, включаемые джойстиком	X
Безнапорный слив	X
Крюковые захваты	X
Объем масла регулируемый / отбираемый, л	15 - 110 / max. 40
Переднее навесное устройство / подъемная сила, кг	опция, 3800
Категория переднего навесного устройства	3N
Передний мост CARRARO	(100 % блокировка дифференциала)
Подрессоривание гидропневматическое переднего моста для версии 50 км/ч	X
Подрессоривание гидропневматическое переднего моста для версии 40 км/ч	O
Кабина на амортизаторах	X
Кабина на пневматических амортизаторах с регулировкой	O
Размеры / вес (базовой машины)	
Сухой вес, кг	6800
Допускаемый общий вес, кг	11000
База, мм	2870
Длина (с грузами) / ширина, мм	4900 / 2500
Высота по кабине, мм	3300
Клиренс, не менее, мм	600
Шины задние	520 / 85R42 *
Шины передние	420 / 85R34 *
* опционно другие варианты	

ОБОРУДОВАНИЕ		ПРИМЕЧАНИЯ
Двигатель Deutz	Б	
Управление подачей топлива электронное	Б	
Трансмиссия ZF	Б	Четырехступенчатое переключение под нагрузкой
Исполнение 40 км/ч	Б	
Исполнение 50 км/ч	О	Поставляется только в комплекте с подрессорным передним мостом
Число передач вперед/назад	40 / 40	
Вал отбора мощности задний, мин ⁻¹	540 / 750 1000 / 1400	Со стандартными профилями хвостовиков
Просторная кабина	Б	
Многофункциональный дисплей	Б	
Рулевая колонка, регулируемая по высоте по углу наклона	Б	
Регулируемые наружные зеркала	Б	
Сиденье водителя с механическим подрессориванием	Б	
Сиденье водителя с пневматическим подрессориванием	О	Grammer или Moeve (серия для исполнения 50 км/ч)
Комфортное сиденье водителя	О	Grammer
Сиденье пассажира	Б	
Пневмосистема двухконтурная	О	
Пневмосистема одноконтурная	Б	
Отопление / кондиционер	Б	
Регулируемое подрессоривание переднего моста	О	Серия для исполнения 50 км/ч
Подрессоривание кабины	О	С регулировкой уровня
Переднее навесное устройство категории 3N	О	ZUIDBERG
Передний вал отбора мощности (1000 мин ⁻¹)	О	
Кронштейн крепления переднего балласта (431 кг)	Б	При отсутствии переднего навесного устройства
Балластные грузы (540 кг)	Б	При наличии кронштейна
Балласт 950 кг	О	При наличии переднего навесного устройства
Балласт 1200 кг	О	При наличии переднего навесного устройства
Сцепное устройство с механическим управлением	Б	

ОБОРУДОВАНИЕ		ПРИМЕЧАНИЯ
Сцепное устройство с автоматическим управлением	О	
Простое маятниковое сцепное устройство	Б	
Маятниковое сцепное устройство с гидрокрюком	О	
Маятниковое шаровое сцепное устройство	О	
Прицепная скоба категории II	О	
Механические горизонтальные раскосы	Б	Со стопорными пальцами
Автоматические горизонтальные раскосы	О	Фирма Walterscheid
Нижние тяги с крюковыми захватами	Б	
Центральная тяга с механической регулировкой	Б	С крюковым захватом
Центральная тяга с гидравлической регулировкой	О	С крюковым захватом
Шары категории 3 / 2	Б	
Шары категории 3	Б	центральная тяга/нижняя тяга
Широкие шины	О	На заказ, зависит от размера колёс
Шины для ухода за пропашными культурами	О	На заказ, зависит от размера колёс
Сдвоенные шины	О	На заказ, зависит от размера колёс
Комплект ободов для сдвоявания колес	О	На заказ, зависит от размера колёс
Фронтальный погрузчик	О	Фирма STOLL, грузоподъемность 3400 кг
Передние рабочие фары (четыре)	Б	Встроены в крышу
Дополнительные передние рабочие фары	Б	На кронштейнах указателей поворота
Задние рабочие фары (две)	Б	На кронштейнах указателей поворота
Дополнительные задние рабочие фары	Б	На задних стойках кабины
Магнитола	Б	Динамики, кабель, антенна
Маячки	О	
Теплоэлектронагреватели для предварительного прогрева двигателя	О	
Устройство для предпускового подогрева двигателя	О	
Шины передние	Б	520 / 85R42 *
Шины задние	Б	420 / 85R34 *
		* опционно другие варианты



Изготовитель: ЗАО "АгроТехМаш"
392010, Россия, г. Тамбов,
ул. Монтажников, д. 8
отдел продаж:
(812) 324-25-40
(812) 324-25-41
info@terrion.ru
WWW.TERRION.RU

Официальный дилер в регионе