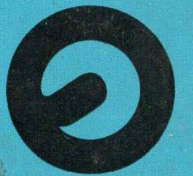


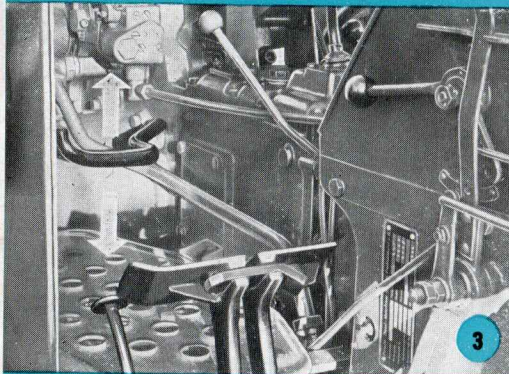
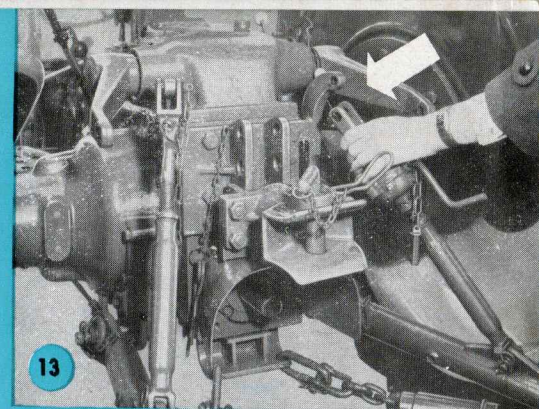
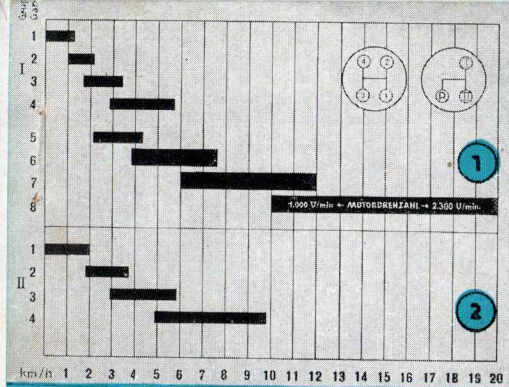
Der neue Super L



PORSCHE-DIESEL

Allen heutigen Anforderungen gerecht wird unser neuer

Super L



1/2. Ein leicht schaltbares, gut abgestuftes Getriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen. Der 1. Gang bis 1,2 km/h ist ein voll belastbarer Kriechgang.

3. Serienmäßig eingebaute Differential Sperre für Fuß- (nach unten) oder Handbetätigung (nach oben).

4/5 Hintere Zapfwelle wahlweise als Motor- oder Wegzapfwelle schaltbar.

1) Als Motorzapfwelle ist sie in zwei Stufen schaltbar.

Normdrehzahl 565 (b) u. die neue Drehzahl 1100 U/min. (c) bei Nenndrehzahl des Motors.

2) Als Wegzapfwelle (a) kann sie in jedem Gang, auch in allen vier Rückwärtsgängen zum Antrieb von Triebachsen eingesetzt werden.

6. Serienmäßig eine zweite schaltbare Motorzapfwelle vorn am Schlepper. Frontseilwinde, Frontriebenscheibe und ähnliche Geräte können ständig am Schlepper verbleiben.

Wir dürfen Ihnen den neuen SUPER L vorstellen: Sie finden in den nebenstehenden Abbildungen 20 technische Einzelheiten. In jedem Detail werden Sie die Qualität und sorgfältige Behandlung erkennen. Die einschlägigen Normvorschriften nach DIN sind berücksichtigt. Die Gewinde sind im metrischen System ausgeführt.

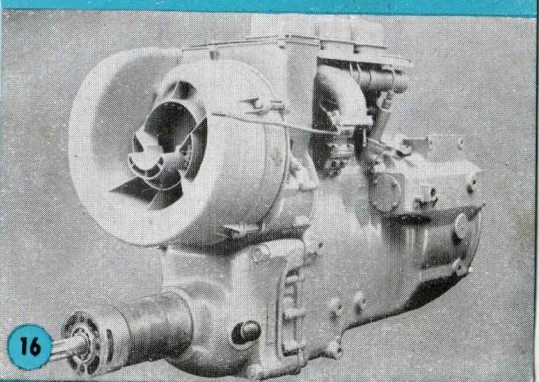
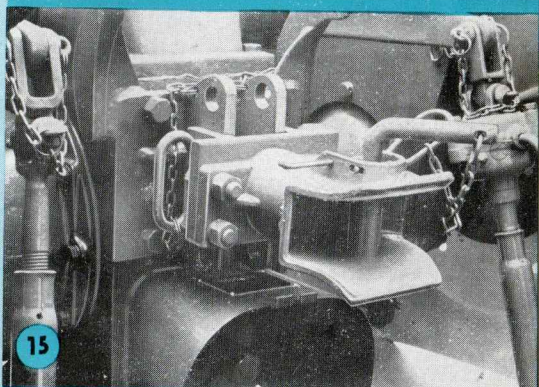
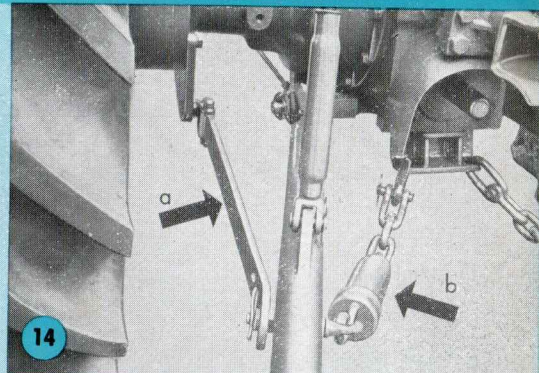
Über die in den Abbildungen dargestellten Vorzüge hinaus besitzt der SUPER L selbstverständlich noch weitere technische Elemente, die seine Qualität, vielseitige Einsatzfähigkeit, Wirtschaftlichkeit und technische Vollkommenheit begründen:

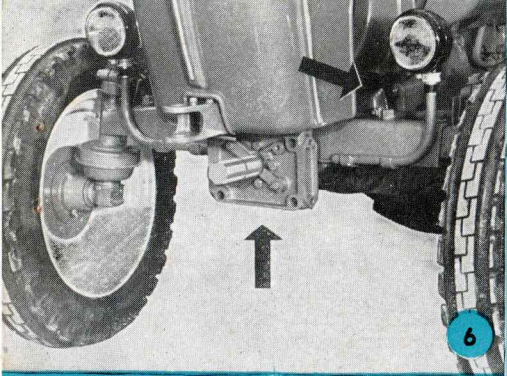
- Ausgeglichenen Lauf des Motors mit angenehmem Ton durch:
 - a) Auswuchten der Kurbelwelle mit Gegengewichten,
 - b) durch Versetzen der Kurbelzapfen um 120°,
 - c) durch das lastabhängige Einspritzverfahren.
- Rotierende Ventile mit doppelten Ventillfedern und automatisch geschmierten Kipphebeln.
- Bewährte Bosch-Ausrüstung.
- Großzügige Beleuchtungsanlage mit Biluxbirnen für Fern- und Abblendlicht, sowie Glühlampe für Standlicht.
- Als Rückleuchten auf beiden Seiten kombinierte Brems- und Schlußleuchte mit großer Lichtaustrittsfläche und guter Schutzabdeckung.
- Günstige Verteilung von Vorder- und

13. Dreipunktgestänge für den Geräteanbau wahlweise nach Größe I oder II. Zur Feststellung der Ackererschne in der Senkrechten werden die Hubstreben in besondere Halterungen eingehängt.

14. Die seitliche Bewegungsfreiheit der Unterlenker kann in jeder Höhe durch seitliche Streben (a) ausgeschaltet werden. Ohne die seitlichen Streben begrenzen die inneren Spreizketten (b) die seitliche Bewegung der Unterlenker. Im ausgehobenen Zustand schalten die Feder Elemente die seitliche Bewegung aus. Das ist wichtig beim Transport von angebauten Geräten.

15. Leichte, schnelle u. mehrfache Höhenverstellung der Anhängerkupplung durch Doppelstecker. Sicherung des Zugbolzens vom Fahrersitz aus. Mehrfache Höhenverstellung des Anlenkpunktes der Druckstrebe zur optimalen Einstellung des Dreipunktgestänges.

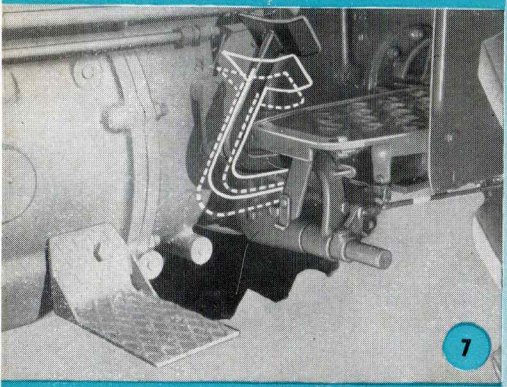




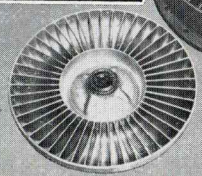
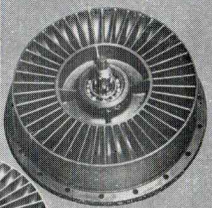
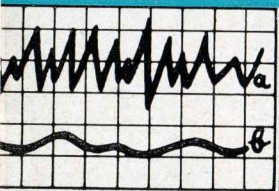
6

7. Serienmäßig eingebaute Doppelkuppelung zum bequemen Kuppeln des Fahrtriebs und der hinteren Motorzapfwelle mit nur einem Pedal.

8. Eingebaute hydraulische Kupplung, die die Belastungsspitzen aus dem Motordrehmoment abbaut (a) u. in ein gleichförmiges Moment (b) umwandelt. So trägt sie wesentlich zur Schonung des Triebwerkes bei. - Bei schon wenig gedrosselter Motordrehzahl ergeben sich große Schalterleichterungen. Auch das Anfahren mit schweren Lasten ist ruckfrei möglich ohne besondere Vorsicht beim Einrücken der mechanischen Kupplung.

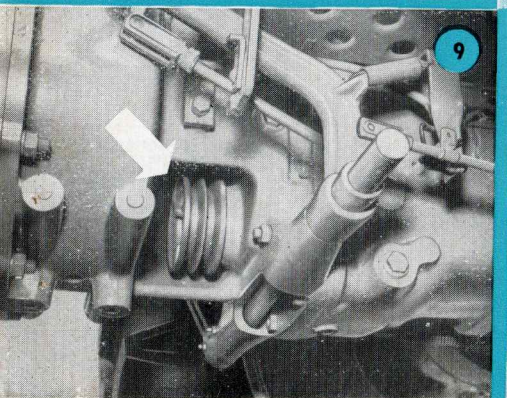


7



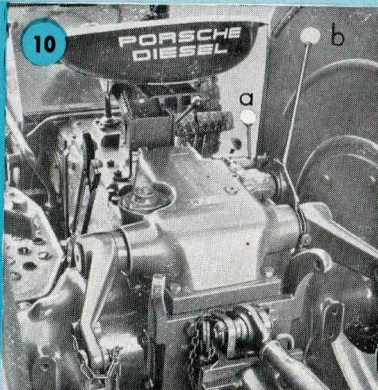
8

9. Der Mähantrieb ist vom Getriebe vor der Fahrkupplung abgeleitet und damit kuppelungsunabhängig.



9

10. Beim SUPER L wird der starke Kraftheber mit 1050 mkg Hubvermögen durch Hebel b, der serienmäßige Raddruckverstärker durch Hebel a betätigt.



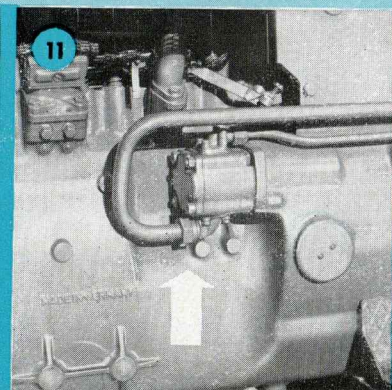
10

Hinterdruckdruck.

- Durch Zusatzgewichte vorne und hinten Erhöhung des Gesamtgewichtes um etwa ein Drittel möglich.
- Ölfüllmenge für Getriebe und Hinterachse zusammen nur etwa 26 Liter.
- Erhöhte Bequemlichkeit durch breite, gut geschützte Trittleche. S. Bild 7.
- Bequeme und übersichtliche Anordnung aller Bedienungshebel und Instrumente. Kennzeichnung der Knöpfe der Hebel für den Fahrbetrieb, die Hydraulik und die Zapfwellen durch verschiedene Farben. Serienmäßig eingebauter Betriebsstundenzähler.
- Geräumiger, leicht zugänglicher Werkzeugkasten.
- Schmutzgeschützte Einzelradfußbremse.
- Stufenlos arretierbare, unabhängig auf das Getriebe wirkende Handbremse.
- Regulierbare Heizung für den Fahrer möglich.
- Starre oder ausziehbare Vorderachse. Damit Spur zwischen 1380 bis 1780 mm verstellbar. Innenkante Vorderreifen und Innenkante Hinterreifen fluchten (wichtiger Vorteil beim Pflügen).

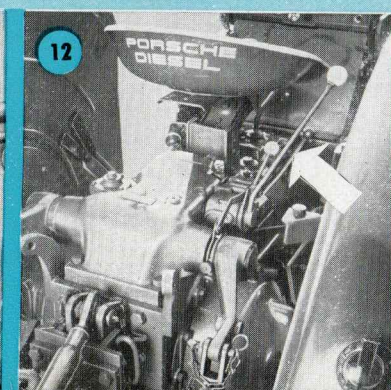
Der SUPER L ist gut, weil er stark, schwer, zugfest, robust und zuverlässig ist.

11. Vom Motor direkt angetriebene Hydraulikpumpe mit hoher Förderleistung zur Betätigung von Kraftheber und wahlweise einem hydraulischen Gerät.



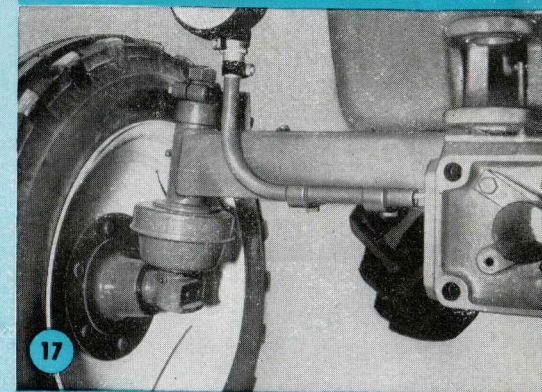
11

12. Anbaumöglichkeit eines Steuergerätes zur Bedienung weiterer hydraulisch betätigter Geräte unabhängig vom Kraftheber ist vorhanden.



12

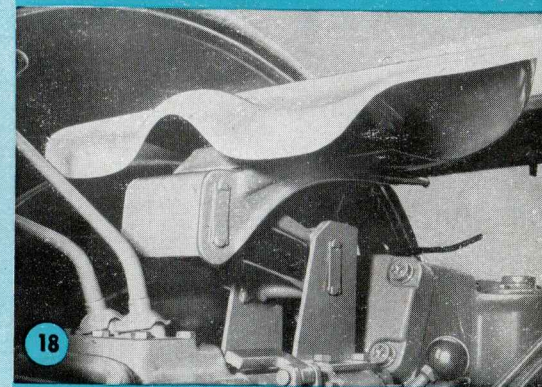
16. Starker, luftgekühlter, 40 PS Diesel-Motor aus der PORSCHE-DIESEL-Baukastenreihe. Luftkühlung vom Fahrersitz aus regulierbar. Serienmäßig Hand- und Fußgas.



17

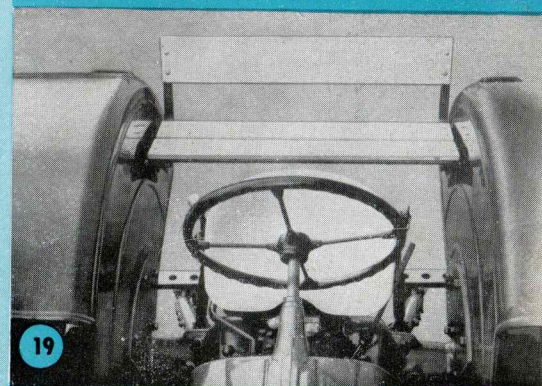
17. Pendelnd aufgehängte Vorderachse mit Einzelradfederung

18. Gut durchgebildeter, schwingungsgedämpfter Parallelogrammsitz. Er ist einstellbar auf Körpergröße und Gewicht.



18

19. Beifahrersitzbank für 2 Personen, geschützt zwischen den Kotflügeln eingebaut. Sie kann mit wenigen Handgriffen als Vor- oder Rückwärtsitz montiert werden.



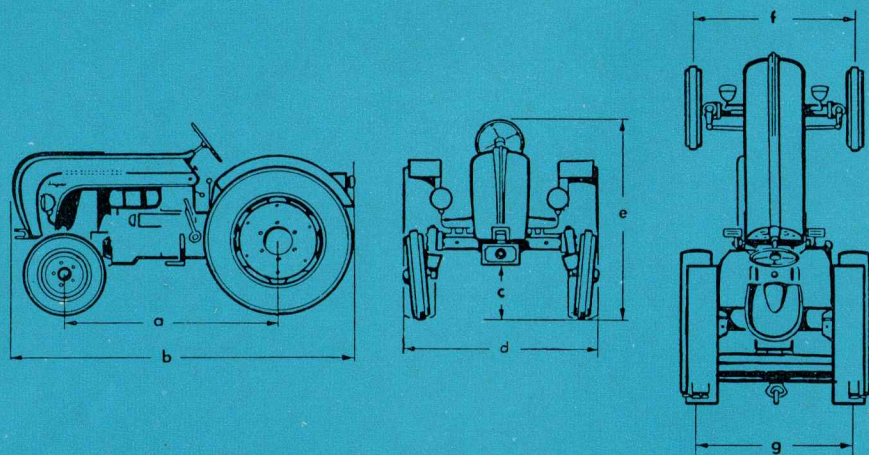
19

20. Großdimensionierte, über die gesamte Reifenbreite gehende Kotflügel mit vorn heruntergezogenen Schmutzabweisern.



20

TECHNISCHE DATEN



Maße und Gewichte

a) Radstand	2000 mm
b) größte Länge	3230 mm
c) Bodenhöhe (geringste)	400 mm
d) größte Breite	1826 mm
e) größte Höhe (am Lenkrad)	1660 mm
f) Spurweite vorn	1380 mm
g) Spurweite hinten	1500 mm
auf Wunsch einstellbar	
vorn bis auf	1780 mm
hinten bis auf	1975 mm

Eigengewicht: (Ohne Kraftheber, ohne Zusatzgewichte, mit vollem Tank und fester Ackerschleife)	2000 kg
Zusatzgewichte:	
vorn unter der Haube	4 x 34 kg
Hinterräder	6 x 60 kg
Wasserfüllung bis zu	2 x 160 kg

Mögliche Anbaugeräte

Baas-Frontlader Größe 3 (in Kürze lieferbar).

Mähwerk 1,50 m (5 Fuß) mit Hand- oder Hubzylinderaufzug, Riemen-

scheibe vorn und hinten — Fahrer- verdeck.

Sonderausrüstung

Getriebe für Endgeschwindigkeit 26 km/h. Hydrostop (in Kürze lieferbar).

Motor: PORSCHE-DIESEL-3-Zylinder, Viertakt, luftgekühlt, stehend in Reihe angeordnete Zylinder, Leistung 40 PS, Nenn Drehzahl 2300 U/min., elektrische Anlaufvorrichtung.

Kühlung: Luftkühlung durch Radialgebläse, vom Fahrersitz aus regulierbar, Temperaturanzeige durch Fernthermometer und Warnton beim Überschreiten der zulässigen Temperaturgrenze.

Getriebe: Zahnradwechselgetriebe mit 8 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgängen.

Geschwindigkeiten km/h bei Bereifung 11-36 AS

Ackergänge	Transportgänge	Rückwärtsgänge
1. Gang 1,2	5. Gang 4,3	1. R.-Gang 2,1
2. Gang 2,1	6. Gang 7,6	2. R.-Gang 3,7
3. Gang 3,4	7. Gang 12,0	3. R.-Gang 5,8
4. Gang 5,7	8. Gang 20,0	4. R.-Gang 9,8

Kupplung: Zweifachkupplung, ölhydraulische Kupplung System Voith.

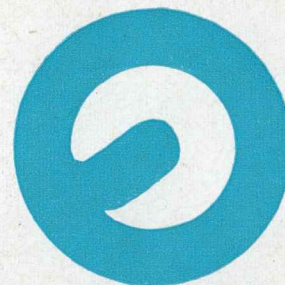
Zapfwellen: Abschaltbar als Keilwellen nach DIN 9611, Form A. Hintere Zapfwelle als Motor- oder Wegzapfwelle, Motorzapfwelle in zwei Stufen schaltbar. Drehzahl 565 U/min. und 1100 U/min., Motorzapfwelle vorn mit Drehzahl 1150 U/min. bei Nenn- drehzahl des Motors.

Bereifung: vorn 6,00 - 20 ASF, hinten 11 - 36 AS, auf Wunsch 13 - 30 AS

Mähantrieb: Seitlich vom Getriebe aus, abschaltbar.

Riemenscheibe: Für die vordere und für die hintere Zapfwelle lieferbar. Durch Verdrehen um 180° für Rechts- oder Linksantrieb einzusetzen. Bei Riemenscheibe mit Zapfwellenverlängerung gleichzeitige Benutzung der Zapfwelle möglich.

Anhängerkupplung: Vorn starr, hinten höhenverstellbar.



PORSCHE-DIESEL

PORSCHE-DIESEL MOTORENBAU GMBH FRIEDRICHSHAFEN A. B