

SCHILTER UT 7200

Le tracteur universel 72-DIN-CV avec force de traction particulièrement puissante. Economique, robuste, polyvalent. Propulsion et commande hydrostatique sur toutes les roues. Prise de force pour agrégats à l'avant et à l'arrière.



SCHILTER UT Tracteur universel

Construction

Montage-bloc avec demi-cadre supplémentaire; bloc de l'essieu avant avec essieu avant oscillant sans jeu sur roulements à galets. Le moteur, le carter de l'embrayage et la boîte à vitesses sont bridés à l'essieu arrière. Les surfaces inférieures du moteur et de la boîte à vitesses constituent une seule surface franche d'arbres articulés. Le centre de gravité bas empêche le tracteur universel de se renverser.

Moteur

Moteur Diesel Perkins à 4 cylindres, refroidissement par eau, injection directe, démarrant facilement, avec dispositif de démarrage à froid. Echappement dirigé vers le haut.

Cylindrée	3860 cm ³
Alésage/course	98,4/127 mm
Puissance	72 CV/DIN
Nombre de tours	2200 t/min.
Couple maximum	27 mkp à 1400 t/min.

Capot du moteur

Capot à forme utilitaire, relevable, assurant le meilleur accès au moteur.

Embrayage

Embrayage double à commandes séparées et indépendantes; à pédales pour le déplacement à main pour la prise de force, commutable en charge.

Boîte à vitesses

Graduation fine des vitesses pour la route, le travail et le tout-terrain. Vitesses synchronisées. Renversment de marche avec course rectiligne et marche.

Vitesses en km/h

avec pneus 12,5×24:

Vitesses normales		Marche arrière
Route	Travail	
1. 4,8	1,5	2,2
2. 6,8	2,1	3,1
3. 9,4	2,9	4,3
4. 13,6	4,3	6,2
5. 18,5	5,8	8,5
6. 26,4	8,3	12,1

Vitesses tout-terrain

1.	0,51	0,16	0,23
2.	0,73	0,28	0,33
3.	1,0	0,31	0,45
4.	1,45	0,45	0,66
5.	1,97	0,61	0,9
6.	2,8	0,88	1,28

Vitesses avec marche arrière accélérée,

Données techniques UT 7200

course rectiligne pour les travaux de chargement (renversment de marche):

Vitesses réversibles

avant et arrière comme vitesses normales.

Essieu avant

Essieu à pignons à forte capacité de charge, en fonte spéciale. Entraînement par engrenage conique à dents en spirale et engrenage droit à pignons dans les roues. Montage oscillant sans jeu par roulements à galets coniques à forte capacité. Blocage du différentiel.

Essieu arrière

Entraînement par engrenage conique à dents en spirale et engrenage droit à pignons montés dans les roues. Blocage du différentiel. Montage oscillant sans jeu par roulements à galets coniques à forte capacité. Direction de l'essieu arrière réglable par levier à main, blocage automatique.

Freins

Frein à pédale hydraulique à renvoi, refroidi par air, agissant sur les 4 roues. Frein cardan mécanique indépendant à ruban extérieur, agissant sur les 4 roues.

4 roues motrices

Véritable traction sur les 4 roues, à forte capacité de charge, avec forte charge sur l'essieu avant accouplé, par commande mécanique, à la boîte à vitesses. Grande force de traction.

Direction

Direction hydromécanique sur les 4 roues, pour transmission ménageant le sol et les pneus, même dans les virages serrés. Direction des roues arrière blocable pour la marche en courbes de niveau ou pour les travaux de culture précis. Pompe hydraulique séparée pour la direction.

Elévateur à trois points de l'avant

Elévateur à trois points standardisé, rigide latéralement, pour les appareils normalisés. Grande hauteur de levage. Force de levage au point de rotation du bras oscillant inférieur 2250 kp. Cat. II, bras oscillant inférieur réglable en largeur.

Elévateur à trois points de l'arrière

Tringlerie à trois points selon norme cat. II. Réglage de position. Force de levage au rail 4400 kp.

Prise de force de l'avant

Prise centrale, arbre profilé. La position et le sens de rotation de la prise de force sont normalisés. Nombre de tours 540 à la minute. Commutation en charge, embrayable et débrayable indépendamment de la marche et de la prise de force arrière. Profil de l'arbre 1 3/8", 540 t/min.

Prises de force de l'arrière

1. Prise de force du moteur commutable en charge, à 2 degrés. Nombres de tours normalisés 540 t/min. et 1000 t/min.

2. Prise de force de route pour remorques à essieu moteur, tournant selon norme à 1,915 t/min., utilisable avec toutes les vitesses de route, de travail et de marche arrière. Aussi utilisable pour l'entraînement d'appareils stationnaires ou montés, le véhicule étant à l'arrêt.

Installation hydraulique

Débit de la pompe 35 l/min. Pression de travail 175 atü. Capacité d'huile hydraulique 40 litres.

Réservoir à carburant

Capacité 85 litres. Sa disposition permet un accès aisé du moteur et un remplissage facile.

Place du conducteur

Siège placé au centre, garantissant une bonne visibilité et une commande facile des appareils de l'avant et de l'arrière. Accès et sortie faciles. Siège protégé contre les chocs.

Cadre de protection du conducteur

Ce cadre stable entoure le grand espace réservé au conducteur et au passager. Il est prévu pour le montage d'un pare-brise, porte latérales avec vitres, paroi arrière en stamoid, toit avec aération. Le cadre offre beaucoup de place sur le toit, pour le montage de réservoirs ou de grues. Points de fixation 10×M 12.

Dispositif de remorquage

Accouplement de remorquage, réglable en hauteur. Pedentif à tirette. Barre à trous pour trois points, courte, cat. II. Plaque arrière fixe, longue, cat. II.

Pneus

4×12,5×24

Dimensions et poids

Empattement	2280 mm
Longueur totale	4100 mm
Largeur	1830 mm
Hauteur mesurée sur le toit	2280 mm
Hauteur de l'échappement	2380 mm
Garde au sol	390 mm
Voie normale	1500 mm
Rayon de braquage	3850 mm
Charge de l'essieu avant	1710 kg
Charge de l'essieu arrière	1850 kg
Poids à vide, complet	3560 kg

Équipement électrique

Installation électrique et de démarrage 12 V. Phares anti-éblouissants. Clignoteurs. Feux de position. Prise de courant pour raccordement électrique (à 7 pôles).

Sous réserve de modifications de construction!

Renseignements supplémentaires par:

Fabrique de machines Schilter & Cie.

CH-6370 Stans/Suisse

Téléphone 041/61 16 44

SCHILTER