

BERGmeister

353·453·553·654·754·854

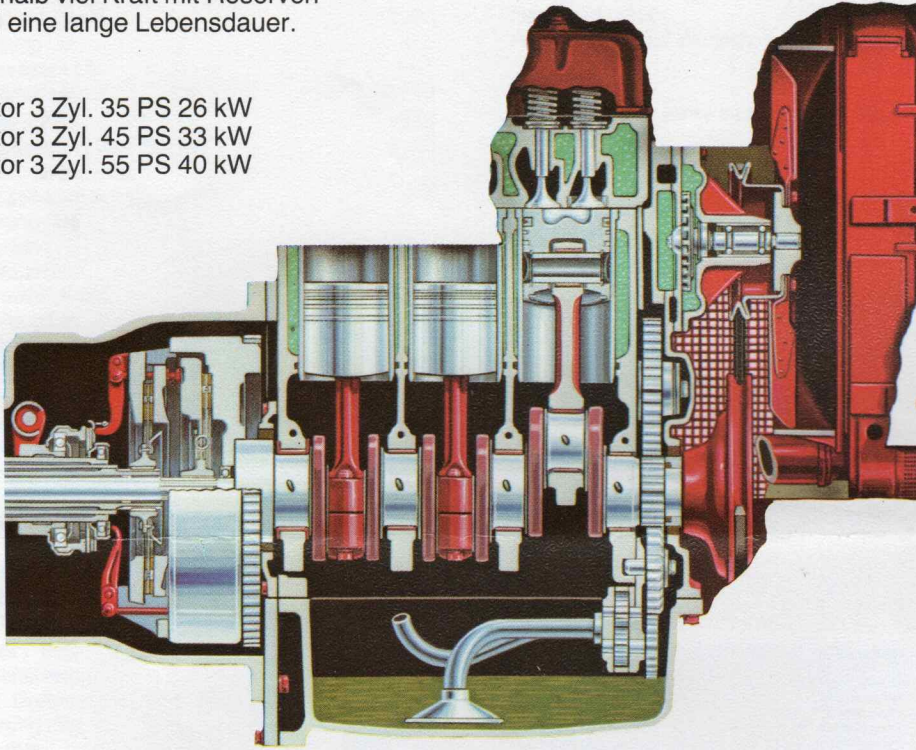


Ein Motor mit enormen Kraftreserven, sparsam und wirtschaftlich ... mit Direkteinspritzung. Konstruiert nach Baukastensystem.

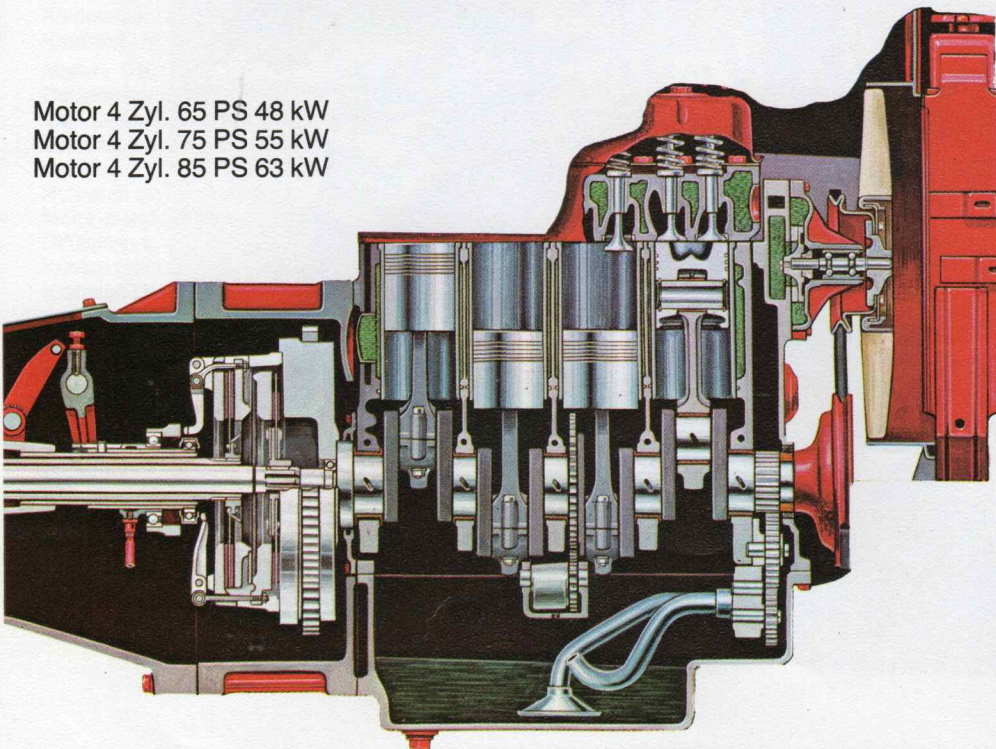
Vorteil Nr. 1

Bergmeister-Spezialtraktoren sind ausgerüstet mit IHC-Dieselmotoren, diese sind stark gedrosselt, haben deshalb viel Kraft mit Reserven und eine lange Lebensdauer.

Motor 3 Zyl. 35 PS 26 kW
Motor 3 Zyl. 45 PS 33 kW
Motor 3 Zyl. 55 PS 40 kW

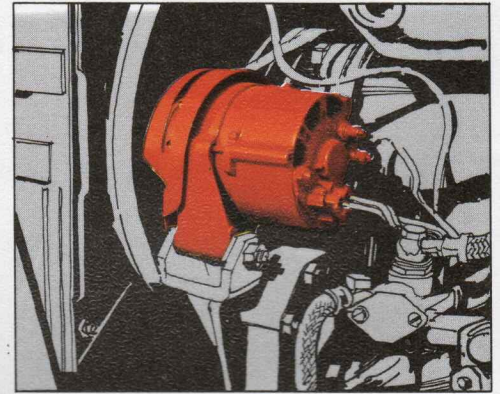


Motor 4 Zyl. 65 PS 48 kW
Motor 4 Zyl. 75 PS 55 kW
Motor 4 Zyl. 85 PS 63 kW



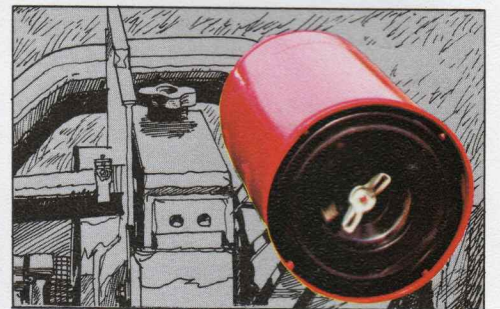
Vorteil Nr. 2

Ein 33 A Drehstromgenerator mit transistorisiertem Regler garantiert ausreichende Stromversorgung.



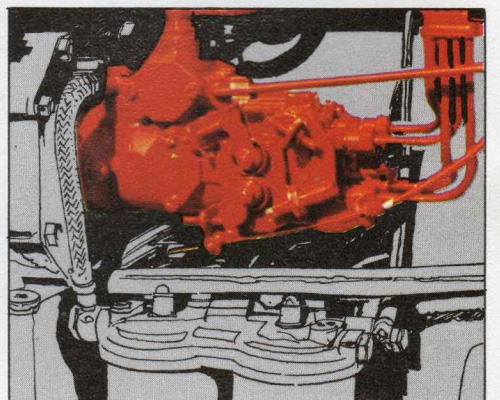
Vorteil Nr. 3

Saubere Luft. Der Trockenluftfilter befindet sich in der staubfreien Zone vor dem Kühler und bewirkt eine fast 100 %-ige Reinigung der Ansaugluft. Der Filter ist leicht zugänglich, einfach zu warten und eine Kontrollleuchte zeigt an, wann der Filter gewechselt werden muß.



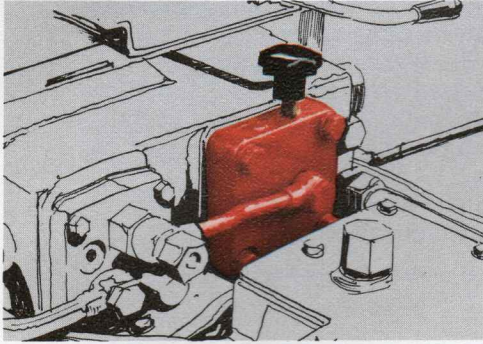
Vorteil Nr. 4

Sparsam. Geringer Kraftstoffverbrauch durch Direkteinspritzung und durch richtigen Verbrennungsablauf. (völlig wartungsfreie Bosch-Einkolbenverteilerpumpe.)



Vorteil Nr. 5

Regulierbare Absenkdrössel. Die Absenkgeschwindigkeit der angebauten Geräte wird durch die Absenkdrössel eingestellt.

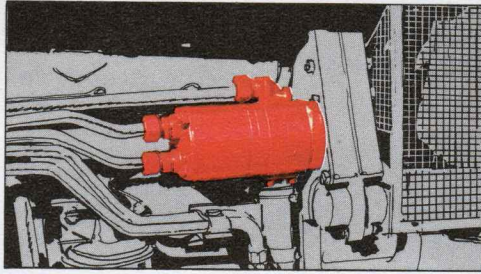


Vorteil Nr. 8

a. W.: hydraulische Dreipunktverspannung-DP angemeldet im gesamten Pendelbereich kann wahlweise das Gerät oder die Ackerschiene verschoben, festgestellt oder Freigang gegeben werden. Die Unterlenker sind getrennt zueinander verschiebbar.

Vorteil Nr. 6

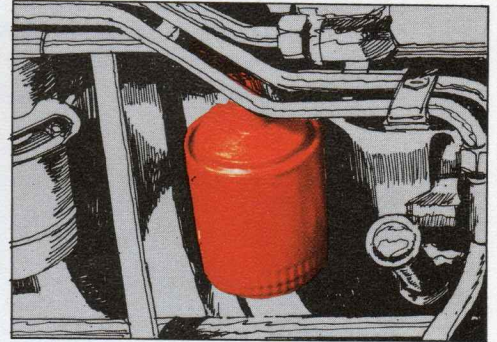
Zapfwellen – und kupplungsunabhängige Hydraulikpumpe. Der Antrieb der Pumpe erfolgt direkt vom Motor aus, der Ölfluß wird daher beim Betätigen der Kupplung nicht unterbrochen und dank der hohen Förderleistung ist eine schnelle Reaktion des Krafthebens gewährleistet. Hydrostatische Lenkung mit Tandempumpe. Filter im Druckbereich der Pumpe.



Vorteil Nr. 7

Motorölfilter – Wegwerffilter. Ist der Filter verschmutzt, einfach rausnehmen, neuen einsetzen. Nur alle 200 Betriebsstunden ist Ölwechsel erforderlich.

Selbst bei Nichtbeachtung der Ölwechselzeiten oder bei totaler Verschmutzung des Filters sorgt ein Sicherheitsventil für die notwendige Versorgung des Motors mit Öl.



Moderne IH Synchron-Getriebe nach Ihrer Wahl

IH-Synchron 8+4 Getriebe mit fahrunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle. Alle Gänge sind vollsynchronisiert. Einfach zu bedienen.

IH-Synchron 16+8 Getriebe mit einer Gangabstufung, die wirklich keinen Wunsch mehr offen läßt.

IH-8+8 Wendegetriebe mit fahrunabhängig zu- und abschaltbarer Motorzapfwelle 540 UpM besonderer Vorteil bei Frontlader- und Stapelarbeiten.

Wahlweise stehen 7 Getriebeausführungen in verschiedenen Abmessungen zur Verfügung.

8+4 Getriebe kurze Ausführung, Zapfwelle 540 Umdr.

8+4 Getriebe lange Ausführung, Zapfwelle 540 Umdr.

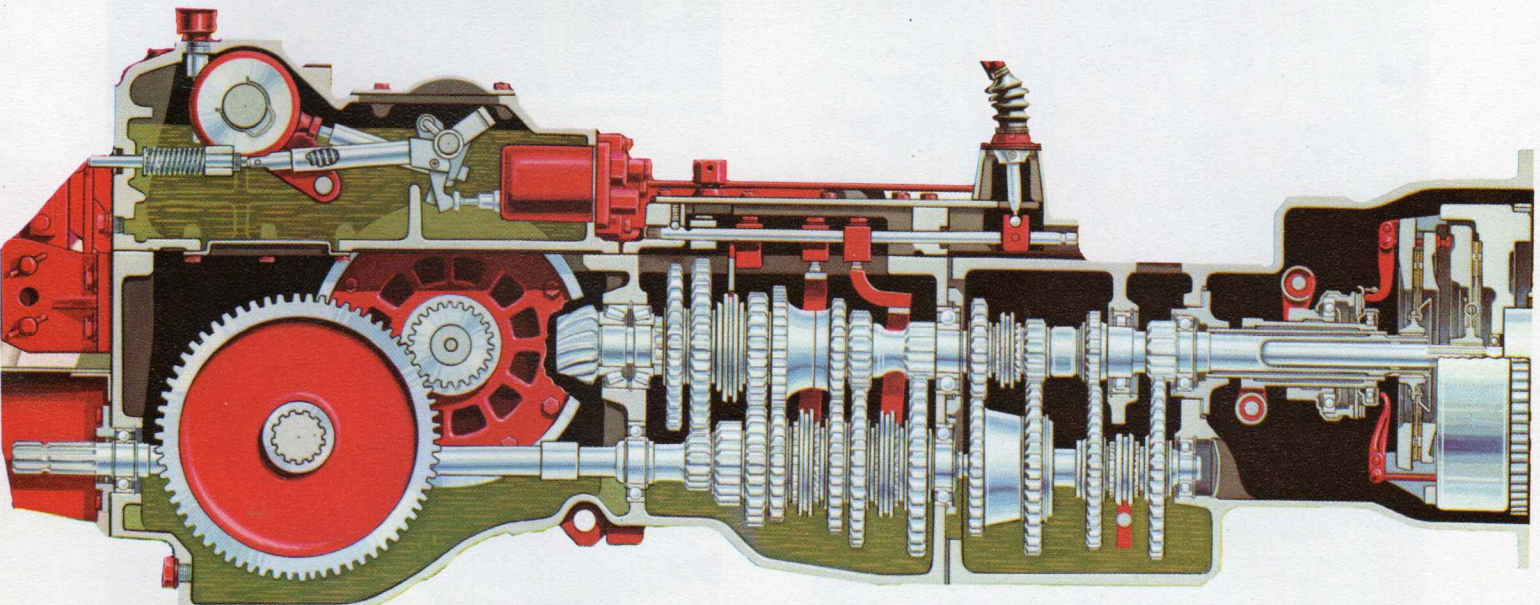
8+4 Getriebe lange Ausführung, Zapfwelle 540 + 1000 Umdr. a. W. 540 UpM und 750 UpM

16+8 Getriebe mit Synchronuntersetzer, Zapfwelle 540 + 1000 Umdr. a. W. 540 UpM und 750 UpM

16+8 Getriebe mit Superkriechgang, Zapfwelle 540 + 1000 Umdr. a. W. 540 UpM und 750 UpM

16+8 Getriebe mit Superkriechgang, Zapfwelle 540 + 1000 Umdr. breite Ausführung a. W. 540 UpM und 750 UpM

8+8 Wendegetriebe Zapfwelle 540 UpM, und breite Ausführung



Die Spezialisten im Wein

Die niedrige Bauweise, die hervorragende techn. Ausrüstung zeichnen den Bergmeister besonders aus. Das Einsatzgebiet dieser wendigen u. leistungsstarken Spezialmaschinen reicht vom Wein- über Hopfenbau bis zu den Arbeiten in Gärtnereien, Baumschulen, Kommunalverwaltungen und im Forst. Die vielfach bewährten IHC 3 Zyl. oder 4 Zyl. Dieselmotoren, wassergekühlt bei 2300 Nenndrehzahl verfügen über enorme Kraft, große Leistungsreserven und besonders ruhigen Lauf. Sparsamer

Kraftstoffverbrauch durch Direkteinspritzung mittels völlig wartungsfreier Einspritzpumpe und Ölwechselintervalle von 200 Betriebsstunden tragen zur ausgezeichneten Wirtschaftlichkeit des voll ausgereiften, nach dem Baukastenprinzip konstruierten Motors bei. Für bestabgestufte Geschwindigkeitsbereiche stehen neben dem 8+4 Synchrongetriebe das synchronisierte 16+8 Reduziergetriebe und das Super Kriechganggetriebe nach Wahl.



n - und Hopfenbau

Die Hydraulikanlage kann auf Wunsch erweitert werden. Hierzu stehen folgende Bausätze zur Verfügung:

- Bausatz 1:** Für Kipperanschluß;
- Bausatz 2:** für hydraulische Geräteverbreiterung;
- Bausatz 3:** für Stockräumer oder Laubschneidgeräte, einschl. verstellbarer Mengenteiler;

- Bausatz 4:** für Stockräumer oder Laubschneidgeräte, (Laubschneidgerät doppeltwirkend verstellbar) einschl. verstellbarer Mengenteiler;
- Bausatz 5:** für Frontlader Schwingenzylinder einfachwirkend;
- Bausatz 6:** für Frontlader Schwingenzylinder doppeltwirkend;

In den Außenbreiten: 0,90 m, 1,02 m, 1,06 m, 1,12 m, 1,16 m, 1,22 m, 1,30 m, 1,40 m, 1,50 m, 1,60 m, 1,70 m, 1,80 m lieferbar.



Spezialhopfenschlepper für Hopfengroßraumanlagen 754 (75 PS) oder 854 (85 PS) mit Kabine, Zwillingbereifung und Frontlader mit Hopfenkanzel.



BERGmeister ausgerüstet mit ZF-Lenkachse einschließlich Locomatic, besonders großer Lenkeinschlag bis 50 Gr. vorläufig ab 1,60 m Außenbreite lieferbar.

Die Spezialisten für den



Der Sicherheitsbügel läßt sich umklappen. Bei Allradmaschinen kann man das Ein- und Ausschalten des Allrades unter Last vornehmen. Die Außenbreiten betragen bei abgedeckten Hinterrädern nach Wahl: 1,12, 1,16, 1,22, 1,30, 1,40, 1,50, 1,60, 1,70, 1,80 m.

Die kompakte Bauweise der Bergmeister-Spezialschlepper ist besonders auf den Einsatz in Obstkulturen abgestimmt. An der glatten Haube, an den Hinterradkotflügeln, die mit Gummiblenden versehen sind, können sich Äste, Zweige oder Früchte nicht verfangen. Die Beleuchtung ist so montiert, daß keine Klappleuchten erforderlich sind.

Alle Bergmeister-Traktoren können auf Wunsch mit einer Frontzapfwelle und Fronthydraulik ausgerüstet werden (DBP).

Die Zapwellenumdrehung kann wahlweise 540 oder 1000 UpM sein. Die Kupplung ist eine Mehrscheiben-Lamellen-Kupplung. Sie ist wartungsfrei und ein Nachstellen ist nicht erforderlich. Die Kupplung kann unter Last zu- und abgeschaltet werden. Die Lamellen sind in wenigen Handgriffen zugänglich und können von jedem Laien ausgewechselt werden.

Die Motorleistung ist voll übertragbar bis 63 kW.

Die KOMFORT-Kabine ist auf Selentpuffer gelagert und in 3 verschiedenen Versionen lieferbar.

1. Ausführung: seitlich abklappbar
2. Ausführung: nicht abklappbar
3. Ausführung: extra niedrigere Bauart mit Schiebetüren, damit in schmalen Kulturen ein bequemes Aussteigen möglich ist.

Obstbau

BERGmeister 645-Allrad-Plantagenschlepper
mit Frontzapfwelle unter Last schaltbar
wahlweise 540 + 1000 UpM
Bereifung: 16.9-24 AS
12.5-20 AS
mit ZF-Lenkachse einschließlich Locomatic.
Frontmulchgerät verstellbar von 2.00-3.20 m
umstellbar Schwenkflügel getrennt zueinander
einstellbar.



BERGmeister 754-Allrad-Plantagenschlepper
8 + 8 Wendegetriebe
Zapfwelle 540 UpM
2-fach Kupplung, unter Last schaltbar.
Bereifung: 16.9-24 AS
10.75-15 AS



BERGmeister 553-Allrad-Plantagenschlepper
niedere Bauart
sehr hangstabil
mit angebautem Heckmulchgerät
hydraulisch verschiebbar.



Technische Einzelheiten

Motor: IHC	353
Dauerleistung DIN PS/kW	35/26
Maxim. Drehmoment bei 1600 U/min. mkg	14,8
Bohrung mm	98,4
Hub mm	111,1
Hubraum cm ³	2.536
Drehzahl U/min.	2.050
Ölfüllung Ltr.	6,5
Kühlwasser Ltr.	13,65
Kraftstoff Ltr.	32/50

Motor: IHC	453
Dauerleistung DIN PS/kW	45/33
Maxim. Drehmoment bei 1600 U/min. mkg	16,3
Bohrung mm	98,4
Hub mm	111,1
Hubraum cm ³	2.536
Drehzahl U/min.	2.200
Ölfüllung Ltr.	6,5
Kühlwasser Ltr.	14,1
Kraftstoff Ltr.	32/50

Motor: IHC	553
Dauerleistung DIN PS/kW	55/40
Maxim. Drehmoment bei 1350 U/min. mkg	19,0
Bohrung mm	98,4
Hub mm	128,5
Hubraum cm ³	2.934
Drehzahl U/min.	2.180
Ölfüllung Ltr.	6,5
Kühlwasser Ltr.	14,1
Kraftstoff Ltr.	32/50

Motor: IHC	654
Dauerleistung	65/48
maxim. Drehmoment mkg 1600 U/min.	21,6
Bohrung mm	98,4
Hub mm	111,1
Hubraum cm ³	3382
Drehzahl U/min.	2180
Ölfüllung Ltr.	9
Kühlwasser Ltr.	17,5
Kraftstoff Ltr.	50

Motor: IHC	754
Dauerleistung	75/55
max. Drehmoment mkg 1200 U/min.	23,4
Bohrung mm	98,4
Hub mm	128,5
Hubraum cm ³	3911
Drehzahl U/min.	2300
Ölfüllung Ltr.	9
Kühlwasser Ltr.	19,5
Kraftstoff Ltr.	50

Motor: IHC	854
Dauerleistung	85/63
max. Drehmoment NM	296
Bohrung mm	100
Hub mm	139,7
Hubraum cm ³	4389
Motor-Nenn Drehzahl	2300
Ölfüllung Ltr.	12
Kühlwasser Ltr.	22,5
Kraftstoff Ltr.	52

Getriebe:
 8+4 Synchrongetriebe mit Zweifachkupplung
 a. W. 16+8 Synchrongetriebe mit Zweifachkupplung
 a. W. 8+8 Wendegetriebe mit Motorzapfwelle 540 UpM
 Differentialsperrenbetätigung durch Fußpedal
 Motor-Zapfwelle 540 U/min.
 a. W. Motor-Zapfwelle 540 und 1000 U/min.
 a. W. 540 UpM und 750 UpM

Bremsen:
 Scheibenbremsen als Einzelradbremse zu gebrauchen, unabhängige Handbremse.

Traktormeter:
 Betriebsstundenzähler, Motordrehzahl-, Zapfwellendrehzahl-, Geschwindigkeitsmesser.

Abmessungen

Außenbreiten je nach Bereifung, Hinterräder sind bei allen angegebenen Außenbreiten abgedeckt.

Typen

353, 453, 553, 654 kurze Ausführung;
 Radstand 1780
 Außenbreiten auf Wunsch 0,90 0,98, 1,02, 1,06, 1,12, 1,16, 1,22, 1,30, 1,40, 1,50, 1,60 m.

Typen

353, 453, 553 lange Ausführung
 Radstand 1950
 Außenbreiten auf Wunsch 1,06, 1,12, 1,16, 1,22, 1,30, 1,40, 1,50, 1,60, 1,70, 1,80 m.

Typen

654, 754, 854 lange Ausführung
 Radstand 2100
 Außenbreiten auf Wunsch 1,12, 1,16, 1,22, 1,30, 1,40, 1,50, 1,60, 1,70, 1,80 m.

Geschwindigkeiten

	Gang	Ackergruppe	Straßengruppe	Rückwärtsgruppe
IH Synchron 8+4, km/h (standard)	1	1,8	5,8	2,5
	2	3,1	9,9	4,3
	3	4,7	15,2	6,5
	4	7,8	25,4	10,9
mit synchr. Reduziergetriebe (a. W.) km/h	1	1,5	4,9	2,1
	2	2,6	8,4	3,6
	3	4,0	13,0	5,6
	4	6,7	21,6	9,3
mit Superkriechganggetriebe (a. W.) km/h	1	0,41	1,33	0,57
	2	0,70	2,27	0,98
	3	1,08	3,50	1,50
	4	1,80	5,83	2,50
8+8 Wendegetriebe (a. W.) km/h	1	1,8	5,8	1,8/5,8
	2	3,1	9,9	3,1/9,9
	3	4,7	15,2	4,7/15,2
	4	7,8	25,4	7,8/25,4

Bereifungen: Reifen nach Wahl **hinten**

9.5/20 AS
 14.5/20 AS
 16.5/20 AS
 9.5/-24 AS
 11.2/10-24 AS
 11.2/10-24 AS
 12.4/11-24 AS
 13.6/12-24 AS
 12.4/11-28 AS
 13.6/12-28 AS
 13.6/12-28 AS
 14.9/13-28 AS
 14.9/13-28 AS
 14.9/13-28 AS

vorne

7.00-12 AS
 11/65-12 AS
 10.0/75-15 AS
 7.00-12 AS
 6.00-16 AS
 7.50 L-15 AS
 7.50-16 AS
 10.0/75-15 AS
 7.50-16 AS
 11.5/80-15 AS
 7.50-18 AS
 10.5-18 AS
 10.5-20 AS
 11.2/10-24 AS

Gewichte

353 A 1950 kg 353 H 1850 kg
 453 A 1950 kg 453 H 1850 kg
 553 A 1970 kg 553 H 1870 kg
 654 A 2570 kg 654 H 2360 kg
 754 A 2590 kg 754 H 2380 kg
 854 A 2650 kg 854 H 2420 kg

Alois Hieble & Co.

Traktoren- und Maschinenbau

Meisenweg 1, 8851 Tapfheim/Schwaben bei Donauwörth

Telefon (09004) 688 + 689 · Telex 51879

Prospekte für BERGmeister-Kommunalschlepper-Programm gesondert anfordern.