

Der Bulle im Programm: Allrad-Kommunal- **Knickschlepper** C 9.88 Dual



**PS erhöht - Ladefläche
tiefer gelegt**

Mit dem C 9.88 Dual bringt HOLDER ein wahres Kraftpaket mit durchdachten, anwendergerechten Vorteilen auf den Markt. Der permanente Allradantrieb über vier gleich große Räder und die hydrostatisch unterstützte Knicklenkung sind Selbstverständlichkeiten.

Neu ist die Power von **64 kW/88 PS**, die hierbei umgesetzt wird und für enorme Zug- und Schubkräfte sorgt, die sonst nur von erheblich stärkeren Geräten erreicht werden.

Und neu ist ebenso die anwendergerecht um **10 cm tiefer** gelegte Ladefläche. Damit werden auch in dieser Klasse sämtliche Ladetätigkeiten wesentlich erleichtert. Und mit dem serienmäßigen DUAL DRIVE - einer Antriebstechnik auf höchstem Niveau - wird die hohe Effizienz des 'Bullen' im HOLDER-Programm komplettiert.



HOLDER

Volle Kraft mit **neun Pluspunkten**

Pluspunkt 1:

Das umweltfreundliche 88 PS-Power-Aggregat

Der 64 kW (88 PS) 2,7 l - Turbo-Dieselmotor glänzt ebenso mit Leistungsstärke wie mit hervorragenden Abgaswerten.

Pluspunkt 9:

Der Dual-Drive

Zwei Antriebskonzepte in einem! D.h. hydrostatischer Fahrantrieb, der ab 26 km/h automatisch in den Direktantrieb schaltet. Eine Antriebstechnik auf höchstem Niveau - beim C 9.88 Dual serienmäßig.

Pluspunkt 8:

Die neue Leistungshydraulik

Mit ihrer großen Literleistung entspricht sie den Anforderungen, die man zu Recht an einen Schlepper dieser Größenordnung stellt.

Pluspunkt 7:

Glänzende Übersicht

Vom Fahrerplatz der 2-Mann-Kabine (optional: 1-Mann-Kabine) aus bietet sich eine optimale Übersicht auf Anbaugeräte und das zu bearbeitende Terrain.



Pluspunkt 2:

Die 10 cm tiefer gelegte Ladefläche

Ein Punkt, der Sinn macht: Wir haben die Technik den Bedürfnissen der Anwender angepasst.

Beladen wird noch leichter beim C 9.88 Dual.

Pluspunkt 3:

Differenzialsperre auf beide Achsen schaltbar

Hiermit wächst der C 9.88 Dual über sich hinaus, denn diese Zug- und Schubkräfte – übertragen auf die 4 gleich großen Räder und den permanenten Allradantrieb – kennen Sie nur von erheblich höher motorisierten Geräten.

Pluspunkt 4:

Die neue Optik im Heck

Die integrierten Kraftstofftanks und die tiefgezogene, abnehmbare Motorabdeckung aus zwei Halbschalen, garantieren die leichte Zugänglichkeit beim Tanken und bei allen Wartungsarbeiten.



Pluspunkt 6:

Die Wendigkeit der Anbaugeräte

Mit der Knicklenkung werden Frontanbaugeräte bei jeder Lenkbewegung bereits mit in die vorgegebene Richtung eingelenkt. Dadurch reduziert sich der Wenderadius ganz erheblich, und die Anbaugeräte arbeiten exakt im Kurvenkorridor. Die enormen Zug- und Schubkräfte wirken immer senkrecht auf das Anbaugerät.



Pluspunkt 5:

Absolute Spurtreue

Dafür sorgt die hydrostatische Knicklenkung. Beide Achsen laufen spurtreu und mit herausragender Wendigkeit.

Höchstdienstleistung für die Kommunen hat einen Namen: **C 9.88 Dual**



Ein Produkt aus dem
HOLDER Kommunalprogramm.
Anwendergerechte Lösungen
aus Metzingen.

Technische Daten

Modell	C 9.88 Dual mit 2-Mann-Kabine optional: 1-Mann-Kabine
Motor	4-Zylinder-4-Takt-Turbo-Diesel-Motor Öl-Luft-Kühlung, 64 kW (88 PS)
hydraulischer Fahrtrieb Leistungshydraulik (optional) Spur	Allradantrieb 74l/min 960-1284 mm
Kleinste Außenbreite Gesamthöhe mit Kabine Radstand	1230 mm 2035-2116 mm 1827 mm
Leergewicht zulässiges Gesamtgewicht	2280-2570 kg 4500 kg
Bremsen	hydraulisch betätigte Mehrscheibenbremse als Allradbremse auf alle 4 Räder

HOLDER

Gebrüder Holder GmbH
Maschinenfabrik
Max-Holder-Straße 1
72555 Metzingen
Telefon: 0 71 23/9 66 - 0
Fax: 0 71 23/9 66 - 213
vertrieb.schlepper@holder-gmbh.com
www.holder-gmbh.com

Verkauf, Service, Beratung durch: