

HOLDER // // //

Generation 2000

Pferdestärken für die Kommune und Dienstleister



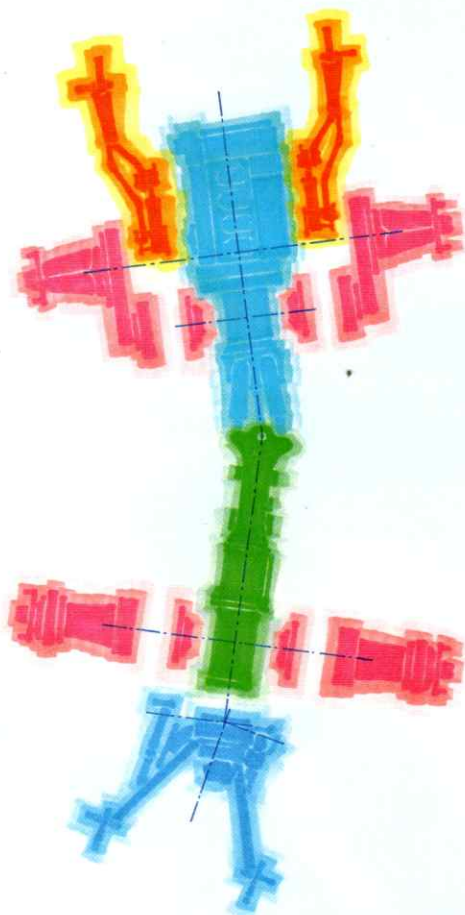
Generation 2000

Ein technisches Konzept, das den "Wunschschlepper" auf Ihren konkreten Bedarf maßschneidert.

Modulare Bauweise

macht's möglich

Das neue Konzept basiert auf einzelnen Hightech-Funktionsmodulen, die in Einzelfertigung zum Wunschschlepper zusammenmontiert werden. Unser Schemabild veranschaulicht, wie unterschiedliche Funktionsmodule besonders wirtschaftlich zusammengeführt werden können.



Der Motor:

Power mit gutem Umweltverhalten

Wir bauen Deutz-Motoren der sogenannten "Zehnfelder"-Reihe ein. Durch Direkteinspritzung über Einzeleinspritzpumpen erreichen sie einen **niedrigen Kraftstoffverbrauch** und **gute Abgaswerte**. Auf Wunsch kann ein Auspuff mit integriertem Dieselskatalysator montiert werden. Das integrierte Kühlsystem mit der Öl-Luft-Kühlung (die Zylinderrohre werden mit Öl, der Zylinderkopf mit Luft gekühlt) erfordert **keine Frostschutzüberwachung**, und der Motor arbeitet besonders leise. Bei aufgebauter Kabine wird die Wärmeenergie des Kühlöls für die Kabinenheizung eingesetzt.

Wichtig: die Motoren haben **lange Wartungsintervalle**. Die Kraftstoffanlage wird automatisch und damit auch bei leergefahrenem Tank **umweltfreundlich** entlüftet.

Allradantrieb ohne Kompromisse:

Nur der **echte, permanente Allradantrieb** über **vier gleich große Räder** kann die **Zug- und Schubkräfte** nahezu **schlupffrei** übertragen. Das heißt, nur wenn die Hinterräder exakt in der Spur der Vorderräder laufen, ist eine optimale Traktion und damit **Bodenschonung** - und dies auch in der Kurvenfahrt - gegeben. Und die Bauweise des Schleppers verteilt das Gewicht günstig auf alle vier Räder. - Geringer Bodendruck. - Die hydraulisch betätigte Differentialsperre wirkt auf beide Achsen und deshalb schonend auch bei schlechten Boden- oder Witterungsverhältnissen. Das **Bremsen** mit der hydraulisch betätigten **"nassen" Mehrscheibenbremse** über den permanenten Allradantrieb garantiert Sicherheit auch in extremen Situationen. Die **Bremsen** sind wartungsfrei und sicher gegen thermische Überlastung. Druckluftanlage für Anhängerbremse auf Wunsch.

Das Getriebe beim

C 760 / C 770 / C 860 / C 870 / C 9600

Das synchronisierte Getriebe bietet **12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge**. Im Hauptarbeitsbereich stehen 8 Gänge und damit eine optimale Getriebeabstufung für alle anfallenden Einsätze zur Verfügung. Auf Wunsch ist ein Kriechgang mit 3 V und 1 R lieferbar.

Hydrostatischer Fahrtrieb mit intelligenter Elektronik beim C 770 H / C 870 H / C 9700 H

Der entscheidende Vorsprung - moderne Elektronik. Sensoren sorgen für die permanente Abfrage der Betriebsdaten und passen den Schlepper jeder veränderten Arbeitssituation optimal an. Stufenlose digitalelektronische Fahrgeschwindigkeitsregelung in zwei mechanischen Fahrstufen für Fahr- und Arbeitsbetrieb.

Ist die entsprechende **Spezialprogrammierung** über Kippschalter zugeschaltet, wird z. B. beim Schneefräsen mit zunehmender Schneedichte oder beim Mulchmähen mit zunehmender Höhe und Dichte von Gras und Gestrüpp automatisch dem Anbaugerät **mehr Leistung** zugeführt und gleichzeitig die **Fahrgeschwindigkeit reduziert**. Die zur Verfügung stehende Leistung wird jeder Situation optimal angepaßt. Dieser Bedienungskomfort eines "mitdenkenden" Schleppers sucht seinesgleichen. Programmierbar für normalen Fahr- und Arbeitsbetrieb sowie für **Spezialanwendungen**. Einfache Bedienung durch den im Armaturenbrett angebrachten Kippschalter.

Die effektive Portalachse

Sie bietet durch den größeren Radstand mehr **Stand- und Fahrsicherheit** sowie **mehr Fahrkomfort**. Die **bessere**

Gewichtsverteilung erlaubt dabei auch mehr Zuladung. Ein gewichtiges Argument für HOLDER-Schlepper.

Der Zapfwellenbetrieb:

Serienmäßig stehen vorn und hinten **lastschaltbare** Normzapfwellen zur Verfügung.

Der direkte Antrieb vom Motor ergibt einen hohen Wirkungsgrad.

Der HOLDER-Radlastausgleich:

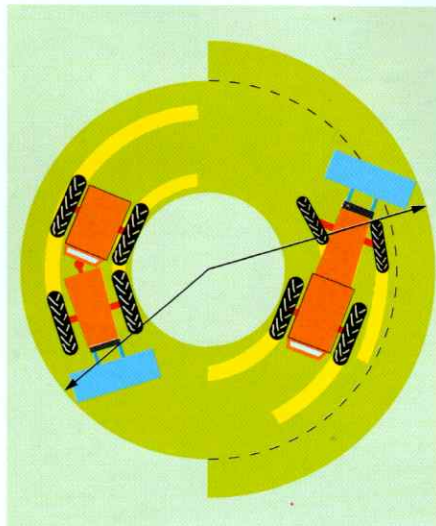
Er ermöglicht auch ohne aufwendige und teure Elektronik die perfekte Fahr- und Standsicherheit in extremen Situationen. Eine ausgeklügelte Ausgleichsmechanik unter dem Knickpunkt hält die vier allradangetriebenen Räder in allen Fahr- und Belastungszuständen satt auf dem Boden. Dadurch wird die Zugkraft am Hang optimiert und die Einsatzmöglichkeiten am Steilhang werden erweitert. (Beim C 860 / C 870 H Sonderzubehör)

Der Trick mit dem Knick

Bei einem konventionellen Schlepper werden durch die Lenkung nur die Räder eingeschlagen, d.h. sie laufen nicht spurtreu. Beim Knickschlepper jedoch laufen die Räder bei der Kurvenfahrt absolut spurtreu, weil nicht nur die Räder, sondern das ganze Vorderteil des Schleppers exakt in die neue Richtung gelenkt wird. Mit anderen Worten: Die Anbaugeräte folgen genau dem Lenkeinschlag. Selbst im Stand ist das Anbaugerät mit der Lenkung seitlich versetzbar, wo beim konventionellen Schlepper nur die Räder gelenkt würden.

Daß so ein Holder-Knickschlepper insgesamt viel wendiger ist, leuchtet ein. Die Kurvenkorridore beweisen das eindrucksvoll.

Die Maße für den Wendekreisdurchmesser sind jeweils bei den Technischen Daten aufgeführt.



Die Hydraulikanlage:

Das Herz der Hydraulikanlage ist eine **Zahnradpumpe mit 42,5 l/min** Förder-
volumen. **Serienmäßig** hat HOLDER die
Hydraulikanlage mit **biologisch abbau-
barem Hydrauliköl** befüllt. **Proportional-
ventile** ermöglichen dem Fahrer, die
Hydraulikfunktionen besonders **feinfühlig**
zu steuern. Durch das **Load-Sensing-
System** für die **hydraulische Lenkung**
steht das volle Fördervolumen der
Hydraulikpumpe an der Dreipunktaus-
hebung und an den leckölfreien **Steck-
kupplungen** zur Verfügung. Denn nur
dann, wenn ein Lenkvorgang stattfindet,
wird die erforderliche Ölmenge an die
Lenkung abgegeben. Auf **Wunsch** stehen
Bausätze für die unterschiedlichen
Hydraulikfunktionen zur Verfügung.
Dies sind:

- Tandempumpe (35l/min + 27,5 l/min)
- stufenlos verstellbare und elektrisch
- betätigte Mengenregler
- Kreuzsteuerhebel für noch mehr
- Bedienungskomfort
- Kreuzsteuerhebel mit elektrischer
- Vorwahlmöglichkeit für 3 weitere
- Steuerventile
- Ölkühler für hohe konstante
- Dauerbelastung



Der Fahrerplatz

Ergonomisch durchdacht und damit
fahrerfreundlich: Der Fahrerplatz ist
serienmäßig auf einer **schall- und
schwingungs isolierten** Bodenwanne
(auf Konus-Gummielementen gelagert)
montiert. Der Fahrersitz ist höhen-, längs-
und gewichtsmäßig einstellbar.
Auf Wunsch kann ein luftgefederter
Fahrersitz montiert werden.
Ein **bequemer Auf- und Durchstieg** zum
Fahrerplatz und die übersichtlichen im
Griffbereich liegenden Bedienungsele-
mente garantieren ein müheloses Arbei-
ten. Das Armaturenfeld vermittelt klar die
wichtigsten Betriebsdaten. Das **verstell-
bare Lenkrad** ermöglicht eine optimale
Anpassung an den jeweiligen Fahrer.

Die **praktische Kippschalter-Bedienung**
für die Differentialsperre (auf beide
Achsen wirkend) garantiert die praxisge-
rechte Bedienung.

Die **Vollkabine** überzeugt durch funk-
tionalen Komfort der Sonderklasse. Dafür
sorgt ein **Zweistufen-Heizungsgebläse**
und ein **Zweistufen-Frischluftheizgebläse**.
Die **Heizung** wird mit der Energie des
Motor-Kühlöls betrieben. Das heißt: Kein
zusätzlicher Energiebedarf. Für den
bequemen Einstieg sorgen große Türen.
Die Front- und Heckscheibe ist aus-
stellbar. Eine weitere Belüftung ist über
die ausstellbare Dachluke möglich.
Die serienmäßige Vollauskleidung sorgt
zusätzlich für einen angenehmen Arbeits-
platz. Für den Einsatz im Pflanzenschutz
kann als Sonderzubehör die Luftfilterpa-
trone gegen eine **Aerosolpatrone** (Aktiv-
kohlefilter) getauscht werden, die alle
festen und flüssigen Schwebeteilchen filtert.
Durch das Fehlen direkter Verbindungse-
lemente vom Motor zur Kabine und
durch die Lagerung der Fahrerplattform
auf Gummielementen werden günstige
Geräuschwerte in der Kabine erzielt.
Klimaanlage auf Wunsch.

Optimale Geräteaushebung

HOLDER hat auch hier die Praxis-
wünsche exzellent umgesetzt. Ein **völlig
neuartiges**, auf den Knickschlepper
optimiertes Dreipunktsystem mit Unter-
lenkerrahmen und verstellbaren Schnell-
kupplern von Kat.I auf Kat.II und doppelt-
wirkenden Hydraulikzylindern.

Die Schnellkuppler garantieren einen ein-
fachen und problemlosen Geräteanbau.

Vom Fahrerplatz aus können die Funkti-
onen **Pendelung oder Seitenverstellung**
und **Querneigungsverstellung** mecha-
nisch verstellt werden. Beide Funktionen
ermöglichen einen **exakten Einsatz** der
Dreipunktgeräte.



Auf Wunsch sind die Pendelung oder
Seitenverstellung und **Querneigungsver-
stellung hydraulisch** lieferbar.

Der **Zapfwellenantrieb** ist leicht zugäng-
lich. Die **Anhängekupplung** und der
Oberlenkerpunkt sind mit Einhandbe-
dienung über eine Schnellverstellung
höhenverstellbar.

Die Hydraulik-Steckkupplungen sind
übersichtlich und bedienerfreundlich mon-
tiert. Die entsprechenden Farbmarkier-
ungen sind für den richtigen Geräteanbau
eine zusätzliche Sicherheit.

Die mit Schnellkuppler versehene
Dreipunkt-**Frontaushebung** ist von Kat.I
auf Kat.II verstellbar und mit
doppeltwirkenden Hydraulikzylindern
ausgestattet.

Pluspunkt 1: die integrierte Pendelung
für Dreipunktgeräte

Pluspunkt 2: die Unterlenkerarme sind
werkzeuglos abnehmbar, damit ist ein
schneller, problemloser Umbau für einen
optimalen Frontladereinsatz möglich.



C 760/C 770/C 770 H

Allrad-Kommunal-Knickschlepper mit 44 kW/60 PS - 51,5 kW/70 PS



Rasenmähen mit dem **Frontsichelmäher** wahlweise mit Seiten- oder Heckauswurf. Der Vorteil der Knicklenkung und des Frontanbaus: Man sieht genau, wo man hinfährt und kann randnah unter Büschen und Bäumen mähen. Der Frontmäher läuft exakt dorthin, wo gelenkt wird. (Kein seitenversetztes Nachlaufen des Arbeitsgerätes)



Rasenpflege mit dem **Aerifiziergerät**. Intensiv genutzte Rasenflächen werden damit belüftet und schaffen Raum für dichten, gesunden Graswuchs. Luft, Wasser und Dünger haben wieder Zugang zu den Rasenwurzeln.



Beim Einsatz im Winterdienst ist der **Aufsattelschleuderstreuer** - zapfwellen-angetrieben mit mechanischer Streubreitenregulierung und exakter Mengendosierung über mechanische Steuerschieber - eine gute Einsatzvariante. Ist auch zum Ausbringen von Düngern geeignet.



Für größere Schneemengen ist der Einsatz mit dem **Schneeräumschild** unentbehrlich. Ob auf Gehwegen mit dem Schneeräumschild 1,5 m Arbeitsbreite oder auf Geh- und Wanderwegen, Parkplätzen mit dem 2 m Schneeräumschild, der Holder löst das Problem.



Der **Frontlader** ist schnell werkzeuglos an- und abbaubar. Damit lässt sich in wenigen Minuten aus der Rasenpflegemaschine ein kraftvoller Frontlader mit den dafür gewünschten Eigenschaften einsetzen. Kraftvoll durch den echten Allradantrieb über vier gleich große Räder, enorm wendig durch die Knicklenkung (das Gerät lässt sich im Stand mit der Lenkung versetzen), hervorragende Gewichtsverteilung durch die Portalachsen vorn und logische Einhebelbedienung.

Was zusätzlich problemlos möglich ist

- **Extensiv-Pflege** (mulchen, häckseln)
- **Reinigung**, kehren (freikehrend, aufnehmend)
- **Tennisplatzpflege**
- **Bodenbearbeitung**





C 860/C 870/C 870 H

Allrad-Kommunal-Knickschlepper mit 44 kW/60 PS - 51,5 kW/70 PS

Ein Frontlader für gehobene Ansprüche

Durch den werkzeuglosen An- und Abbau des Frontladers wird in kürzester Zeit aus der Erdbewegungsmaschine ein vollwertiger Rasenpflege- oder Winterdienstschlepper.



Alles was ein **Frontlader** braucht, hat der C 860/C 870 und C 870 H. Enorme Wendigkeit durch die Knicklenkung, kraftvoll durch den echten Allradantrieb über vier gleich große Räder. Beste Gewichtsverteilung durch die Portalachse. Logische Einhebelbedienung für den Frontlader.

Frontlader sollten nicht nur unterschiedliche Schaufelarten und -größen problemlos zur Hochstrecke bringen, sondern auch über die erforderliche Auswurfhöhe verfügen, um **größere Laster zu beladen**. Der C 860/C 870/C 870 H von HOLDER bietet die nötige Hubkraft und Höhe.

Eine **Schnellwechseleinrichtung** für verschiedene Anbaugeräte, wie z.B. die Palettengabel, macht ihn mit ein paar Handgriffen in kürzester Zeit zum kraftvollen Stapler. Durch die Knicklenkung lässt sich auch im Stand (ohne den Schlepper zu rangieren) die Palettengabel zentimetergenau platzieren.



Ohne Kompromisse in der Anwendung bei der Extensivpflege. Mit dem **Frontschlegelmäher** und einem **Auslegermäher** im Heckanbau eine wirtschaftliche Lösung.



Natürlich ist der Einsatz im Winterdienst eine weitere Domäne für den Holder mit Allradantrieb über vier gleich große Räder. Das **Schneeräumschild** wird in verschiedenen Arbeitsbreiten mit stufenloser hydraulischer Seitenschwenkung angeboten.

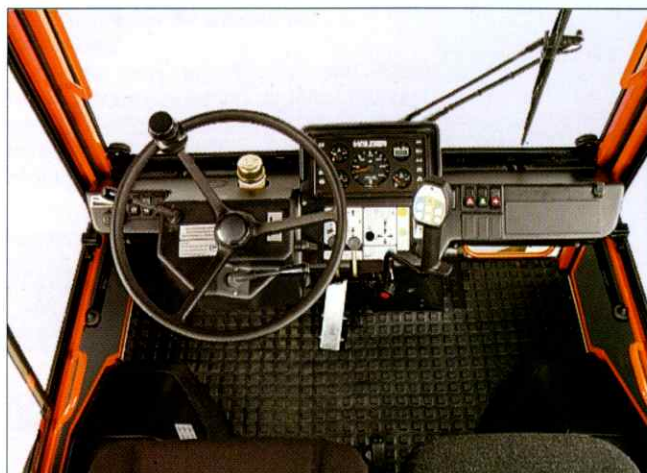
Was zusätzlich problemlos möglich ist

- **Reinigung**, kehren (freikehrend, aufnehmend)
- **Tennisplatzpflege**
- **Intensiv-Pflege** (Sichelmäher, Spindelmäher, Rasenpflege)
- **Bodenbearbeitung**



C 9600/C 9700H

Allrad-Kommunal-Knickschlepper mit 44 kW/60 PS - 51,5 kW/70 PS



Die echte 2-Mann-Kabine

In der Fahrerkabine haben 2 Personen nebeneinander ausreichend Platz. Das Führerhaus verfügt über ein Oberlicht für die Schneeverladung, freien Durchstieg, ein verstellbares Lenkrad, ein sommer- und wintertaugliches Frischluft- und Heizgebläse, Kombi-Instrument, luftgefederten Fahrersitz auf Wunsch und eine ausstellbare Dachluke. Klimaanlage auf Wunsch.

Übersicht auf der "Kommandobrücke"

Sämtliche Bedienungsarmaturen liegen im Sicht- und Griffbereich des Fahrers. Die hervorragende Rundumsicht bietet die Möglichkeit, aus der Kabine heraus alle Funktionen des Schleppers optimal zu nutzen und mit elektronischer Unterstützung, zu überwachen. Eine Steuerzentrale mit durchdachtem Bedienungskomfort.

Der echte Allradantrieb über vier gleich große Räder und die **stufenlose digital-elektronische Fahrgeschwindigkeitsregelung** sind der Garant für den wirtschaftlichen Winterdienstesinsatz mit der Schneefrässchleuder bei der Randwall- oder Wanderwegräumung. Der Holder schafft sich freie Bahn.



Für das **Mähen und Absaugen** in einem Arbeitsgang mit dem aufgesattelten Grasfangcontainer mit 2,2 m³ Aufnahmevolumen und hydraulischer Hochentleerung mit einer Überladehöhe von ca. 1,75 m bietet Holder eine kompakte, wendige Geräteeinheit.

Was zusätzlich problemlos möglich ist

- **Extensiv-Pflege** (mulchen, häckseln)
- **Naßreinigung** mit der Schwemmanlage
- **Reinigung**, kehren (freikehrend, aufnehmend)
- **Tennisplatzpflege** vielseitig ohne Kompromisse.

Mit dem **Schneeräumschild**, das hydraulisch schwenkbar und mit stoßgedämpften Schürfleisten ausgestattet ist, werden Gehwege und Parkplätze in kürzester Zeit geräumt. Mit dem Aufbautellerstreuer wird umweltfreundlich, da "wegabhängig" gestreut.



Der Einsatz mit dem **Heckenschneidgerät** am C 9600/C 9700 H besticht durch seine einfache Bedienung mit hervorragender Sicht auf Gerät und Arbeit. Damit ist ein konzentriertes, ermüdungsfreies Arbeiten gewährleistet.





Aufbaurahmen für schnelle Wechsel konstruiert

Einen besonders schnellen Wechsel von Aufbaugeräten, wie **Ladepritsche**, Gras-Laubcontainer, Schmutzcontainer, Aufbaustreuer, Wasserfaß etc., ermöglicht der multifunktionale Aufbaurahmen mit "Quick"-Verbindung und **hydraulischer Kippeinrichtung**.



Für noch mehr Beweglichkeit: Das lenkbare Frontanbausystem

Der Unterlenkerrahmen ist seitlich verstellbar. Das Frontgerät kann zusätzlich zur Knicklenkung noch extra mitgelenkt werden. Pendelung: reibungsarm, vom Fahrersitz aktivierbar oder hydraulisch verstellbar. Durch die **aktive Querneigungs-verstellung** und aktive Seitenverstellung ist es möglich, auch in schwierigen Situationen das Anbaugerät optimal einzusetzen.



Technische Daten

	C 760/C 770/C 770 H	C 860/C 870/C 870 H
Bauart:	Blockkonstruktion, Allradantrieb über 4 gleich große Räder, Knicklenkung, Radlastausgleich	Blockkonstruktion, Allradantrieb über 4 gleich große Räder, Knicklenkung (Radlastausgleich auf Wunsch)
Motor-Typ:	KHD BF 4 L 1011FT/1011F, Viertakt-Turbo-Diesel	KHD BF 4 L 1011FT/1011F, Viertakt-Turbo-Diesel
Leistung:	C 760 - 44 kW (60 PS), C 770/C 770 H - 51,5 kW (70 PS)	C 860 - 44 kW (60 PS), C 870/C 870 H - 51,5 kW (70 PS)
Zylinder:	4	4
Kühlung:	integrierte Öl-Luft-Kühlung	integrierte Öl-Luft-Kühlung
Diesel-Einspritzverfahren:	Direkteinspritzverfahren	Direkteinspritzverfahren
Bohrung/Hub:	91/105 mm	91/105 mm
Hubraum:	2732 cm ³	2732 cm ³
Nenndrehzahl:	2500 min ⁻¹	2500 min ⁻¹
Max. Drehmoment:	C 760 - 189 Nm/1800 min ⁻¹ , C 770/C 770 H - 222 Nm/1800 min ⁻¹	C 860 - 189 Nm/1800 min ⁻¹ , C 870/C 870 H - 222 Nm/1800 min ⁻¹
Luftfilter:	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung	Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung
Tankinhalt:	40 Ltr.	40 Ltr.
Fahrkupplung:	Einscheibenkupplung, hydraulische Betätigung mit autom. Nachstellung beim C 760	Einscheibenkupplung, hydraulische Betätigung mit autom. Nachstellung beim C 860
Getriebe:	C 760/C 770 Vollsynchron-Getriebe , 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, Allradantrieb über 4 gleich große Räder. C 770 H Allradantrieb über 4 gleich große Räder. Hydrostatischer Fahrtrieb mit permanentem Allradantrieb mit stufenloser Fahrgeschwindigkeitsregulierung in zwei mech. Fahrstufen. Mit Axialkolbenverstellpumpe und Axialkolbenverstellmotor, mit Ölkühler, Ölmenge für Fahrtrieb 13 Ltr. Leichtes und bequemes Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts oder umgekehrt durch elektrisch zu betätigenden Fahrtrichtungsschalter. Elektronisches Leistungsregelprogramm für Normal- und extreme Zapfwellenarbeiten, z.B. Schneefräsarbeiten.	C 860/C 870 Vollsynchron-Getriebe , 12 Vorwärts- und 4 Rückwärtsgänge, Allradantrieb über 4 gleich große Räder. C 870 H Allradantrieb über 4 gleich große Räder. Hydrostatischer Fahrtrieb mit permanentem Allradantrieb mit stufenloser Fahrgeschwindigkeitsregulierung in zwei mech. Fahrstufen. Mit Axialkolbenverstellpumpe und Axialkolbenverstellmotor, mit Ölkühler, Ölmenge für Fahrtrieb 13 Ltr. Leichtes und bequemes Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts oder umgekehrt durch elektrisch zu betätigenden Fahrtrichtungsschalter. Elektronisches Leistungsregelprogramm für Normal- und extreme Zapfwellenarbeiten, z.B. Schneefräsarbeiten.
Differentialsperre:	vorne und hinten gleichzeitig schaltbar, leicht mit Kippschalter zu bedienen	vorne und hinten gleichzeitig schaltbar, leicht mit Kippschalter zu bedienen
Höchstgeschwindigkeit:	30,0 km/h	30,0 km/h
Zapfwellen:	lastschaltbare, unabhängige Motorzapfwelle, vorne: 1000 min ⁻¹ , hinten: 540 min ⁻¹ /1000 min ⁻¹ (750 min ⁻¹), getrennt schaltbar	lastschaltbare, unabhängige Motorzapfwelle, vorne: 1000 min ⁻¹ , hinten: 540 min ⁻¹ /1000 min ⁻¹ (750 min ⁻¹), getrennt schaltbar
Kriechgang:	C 760/C 770, 3 V, 1 R auf Wunsch	C 860/C 870, 3 V, 1 R auf Wunsch
Bremsen:	hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse wirkt über den Allradantrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)	hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse wirkt über den Allradantrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)
Lenkung:	17 cm ³ /U (42,5 l/min.), auf Wunsch Tandempumpe mit Mengenregler 14 cm ³ /U (35 l/min) + 11 cm ³ /U (27,5 l/min)	17 cm ³ /U (42,5 l/min), auf Wunsch Tandempumpe mit Mengenregler 14 cm ³ /U (35 l/min) + 11 cm ³ /U (27,5 l/min)
Hydraulikpumpe:	18 Ltr. Betriebsdruck: 190 bar	18 Ltr. Betriebsdruck: 190 bar
Hydraulikölmenge:	Proportionalventile dw	Proportionalventile dw
Hydrauliksteuerventil:	auf Wunsch	auf Wunsch
Hydrauliksteuerventil (zusätzlich):	auf Wunsch (Kreuzsteuerhebel für zwei Steuerventile)	auf Wunsch (Kreuzsteuerhebel für zwei Steuerventile)
Hydraulikanschlüsse:	auf Wunsch	auf Wunsch
Mengenregler:	auf Wunsch	auf Wunsch
Dreipunktaushebung hinten:	Normdreipunkt, mit stufenloser Verstellung von Kat.I auf Kat.II mit Schnellkuppler	Normdreipunkt, mit stufenloser Verstellung von Kat.I auf Kat.II mit Schnellkuppler
vorn:	Frontdreipunkt, mit stufenloser Verstellung von Kat.I auf Kat.II mit Schnellkuppler (auf Wunsch)	Frontdreipunkt, mit stufenloser Verstellung von Kat.I auf Kat.II mit Schnellkuppler (auf Wunsch)
Hubkraft vorn:	Frontdreipunkt, Kat.I und Kat.II 1500 dN	Frontdreipunkt, Kat.I und Kat.II 1500 dN
hinten:	Normdreipunkt, Kat.I und Kat.II 2100 dN	Normdreipunkt, Kat.I und Kat.II 2100 dN
Elektrische Anlage:	Batterie 12 V/88 Ah, Drehstrom-Lichtmaschine 14 V/60 A-720 W	Batterie 12 V/88 Ah, Drehstrom-Lichtmaschine 14 V/60 A-720 W
Vollkabine mit Zweistufen-gebläse für Frischluft- u. Heizungsgebläse:	Serie	Serie
Aktivkohlefilter:	auf Wunsch	auf Wunsch
Klimaanlage:	auf Wunsch	auf Wunsch
Leergewicht mit Fahrer je nach Bereifung und Ausstattung:	2140-2204 kg	2200 - 2370 kg
Zul. Gesamtgewicht:	4000 kg	4500 kg
Zul. Achslast vorn:	2400 kg	2500 kg
Zul. Achslast hinten:	2400 kg	2500 kg
Zul. Stützlast an der Anhängerkupplung:	800 kg	1050 kg
Maße:		
Radstand:	1827 mm	1827 mm
Gesamtlänge mit Heckdreipunkt:	3530 mm (3880 mit Frontaushebung)	3530 mm (3880 mit Frontaushebung)
Gesamthöhe mit Kabine je nach Bereifung:	2020-2100 mm	2110 - 2160 mm
Kleinster Wendekreis-Durchmesser:	7,10 m	7,30 m

C 9600/C 9700 H

Blockkonstruktion, Allradantrieb über 4 gleich große Räder,
Knicklenkung, Radlastausgleich
KHD BF 4 L 1011FT/1011F, Viertakt-Turbo-Diesel
C 9600 - 44 kW (60 PS), C 9700 H - 51,5 kW (70 PS)

integrierte Öl-Luft-Kühlung
Direkteinspritzverfahren

91/105 mm

2732 cm³

2500 min⁻¹

C 9600 - 189 Nm/1800 min⁻¹,

C 9700 H - 222 Nm/1800 min⁻¹

Trockenluftfilter mit akustischer Warneinrichtung

C 9600 - 40 Ltr./C9700 H - 60 Ltr.

Einscheibenkupplung, hydraulische Betätigung mit autom.
Nachstellung beim C 9600

C 9600 Vollsynchron-Getriebe, 12 Vorwärts- und 4
Rückwärtsgänge, Allradantrieb über 4 gleich große Räder.

C 9700 H Allradantrieb über 4 gleich große Räder.

Hydrostatischer Fahrtrieb mit permanentem
Allradantrieb mit stufenloser Fahrgeschwindigkeits-
regulierung in zwei mech. Fahrstufen. Mit Axialkolben-
verstellpumpe und Axialkolbenverstellmotor, mit Ölkühler,
Ölmenge für Fahrtrieb 19 Ltr. Leichtes und bequemes
Umschalten von Vorwärts auf Rückwärts oder umgekehrt
durch elektrisch zu betätigenden Fahrtrichtungsschalter.
Elektronisches Leistungsregelprogramm für Normal- und
extreme Zapfwellenarbeiten, z.B. Schneefräsarbeiten.
vorne und hinten gleichzeitig schaltbar, leicht mit
Kippschalter zu bedienen

30,0 km/h, beim 9700 H 40 km/h auf Wunsch

lastschaltbare, unabhängige Motorzapfwelle,

vorne: 540 min⁻¹/1000 min⁻¹ (750 min⁻¹),

hinten: 1000 min⁻¹, getrennt schaltbar

C 9600 3 V, 1 R auf Wunsch

hydraulisch betätigte nasse Mehrscheibenbremse wirkt
über den Allradantrieb als Allradbremse auf alle 4 Räder
vollhydrostatische Knicklenkung (Load-Sensing)

17 cm³/U (42,5 l/min), auf Wunsch Tandempumpe mit
Mengenregler 14 cm³/U (35 l/min), + 11 cm³/U (27,5 l/min)

18 Ltr. Betriebsdruck: 190 bar

Proportionalventile dw

auf Wunsch

auf Wunsch (Kreuzsteuerhebel für zwei Steuerventile)

auf Wunsch

auf Wunsch

Heckdreipunkt mit stufenloser Verstellung von Kat. I auf

Kat. II mit Schnellkuppler (auf Wunsch)

Frontdreipunkt, mit stufenloser Verstellung von Kat. I auf

Kat. II mit Schnellkuppler

Frontdreipunkt, Kat.I und Kat.II 2700 dN

Heckdreipunkt, Kat.I und Kat.II 1500 dN

Batterie 12 V/88 Ah,

Drehstrom-Lichtmaschine 14 V/60 A-720 W

Serie

auf Wunsch

auf Wunsch

2280 - 2570 kg

4500 kg

2500 kg

2700 kg

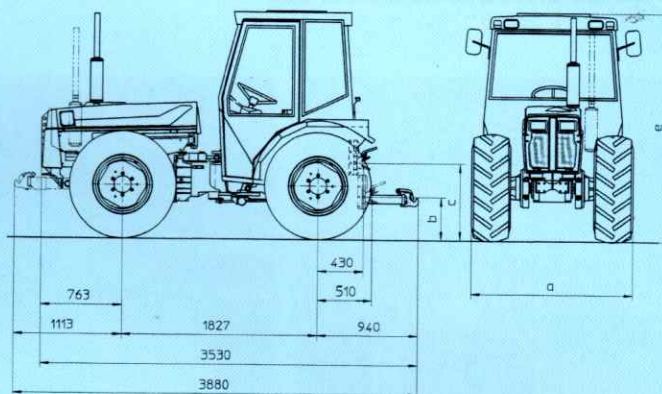
800 kg

1827 mm

3988 mm (4098 mit Heckaushebung)

2035 - 2115 mm

7,20 m

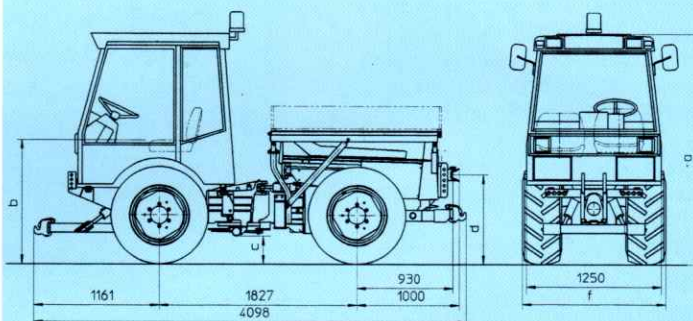


C 760/C 770/C770 H

Schlepperbreiten	Bereifung	kleinste Spur	kleinste Gesamtbreite
	10.5/80 - 18 MPT ('S')	960 mm	1230 mm
	10.5/80 - 18 MPT	1034 mm	1304 mm
	400/60 - 15,5	1070 mm	1470 mm
	31 x 15.50 - 15	1124 mm	1494 mm
	33 x 12,50 R 15	1000 mm	1310 mm
	33 x 12.50 - 15	1000 mm	1310 mm
	33 x 15.50 - 15	1124 mm	1514 mm
	36 x 13.50 - 15	1084 mm	1439 mm

C 860/C 870/C 870 H

Schlepperbreiten	Bereifung	kleinste Spur	kleinste Gesamtbreite
	11,2 R 24	1102 mm	1392 mm
	12,5 - 20 MPT	1212 mm	1562 mm
	405/70 R 20	1212 mm	1612 mm
	400/55 - 22.5	1318 mm	1738 mm
	14.5 R 20 XS	1212 mm	1582 mm



C 9600/C 9700 H

Schlepperbreiten	Bereifung	kleinste Spur	kleinste Gesamtbreite
	10.5/80 - 18 MPT ('S')	960 mm	1230 mm
	10.5/80 - 18 MPT	1034 mm	1304 mm
	400/60 - 15,5	1016 mm	1416 mm
	31 x 15.50 - 15	992 mm	1362 mm
	33 x 12,50 - 15	1000 mm	1310 mm
	33 x 12.50 R 15	1000 mm	1310 mm
	33 x 15.50 - 15	992 mm	1382 mm
	36 x 13.50 - 15	1000 mm	1355 mm

Ergänzend zur Generation 2000: die kompakten MultiPark Mehrzweck-Fahrzeuge mit drei Anbauräumen



C 240

Diese **MultiPark**-Reihe bietet in der Klasse 23 – 42 PS für den Kunden ein Optimum an Anwendungsmöglichkeiten. Ob für den Ganzjahreseinsatz bei den Kommunen, Kurverwaltungen, Wohnbaugesellschaften, Krankenhäusern, Haus- und Grundstücksverwaltungen, Campingverwaltungen oder dem 'Nur'-Sommereinsatz bei Sportvereinen, Garten- und Landschaftsbaubetrieben auf Golfplätzen, für jeden Anwender wird ein auf den konkreten Bedarf zugeschnittener MultiPark angeboten.

Der **permanente hydrostatische Allradantrieb** über vier Einzelradmotoren auf vier gleich großen Rädern ergibt hohe Zug- und Schubkräfte, optimale Traktion und damit Bodenschonung auch in der Kurvenfahrt.

Mit der **stufenlosen Fahrgeschwindigkeitsregelung** in zwei hydrostatischen Fahrstufen ist eine exzellente Anpassung der Fahrgeschwindigkeit bei den unterschiedlichen Einsatzverhältnissen möglich.

Eine elektrisch betätigte **Differentialsperr**e mit einer mechanischen Kraftübertragung (100 % Sperrwirkung) auf allen vier Rädern sorgt auch in schwierigen



C 340

Situationen für einen problemlosen Einsatz.

Die **hydrostatische Knicklenkung** garantiert einen extrem kleinen Wendekreis und eine hohe Wendigkeit. Die Arbeitsgeräte folgen dem Lenkeinschlag exakt spurtreu und ohne Seitenschub.

Die auf die Knicklenkung optimierte **Front- und Heckaushebung** mit verstellbaren Schnellkupplern von Kat. IN auf Kat. I sind weitere Pluspunkte. Die **Zapfwellen** vorn und hinten werden direkt vom Dieselmotor über ein Unter-



C 340

setzungsgetriebe angetrieben. Beide Zapfwellen sind elektrisch lastschaltbar und können unabhängig voneinander betrieben werden.

Die **Hydraulikausstattung** ist auf die erforderlichen Hydraulikfunktionen der Anbaugeräte ausbaubar.

Die **heckseitige Ladefläche** direkt auf der Motorabdeckung kann für leichte Geräte genutzt werden. Für schwere Lasten kann dieser Aufbau mit einer Ladepritsche, Grascontainer, Aufbaustreuer oder Wasserfaß ausgestattet werden.

Programmübersicht

MultiPark	C 220	C 230	C 240	C 330	C 340
Motor	3-Zyl.-4-Takt- Dieselmotor wassergekühlt 17 kW (23 PS)	4-Zyl.-4-Takt- Dieselmotor wassergekühlt 25 kW (34 PS)	4-Zyl.-4-Takt- Turbo-Dieselmotor wassergekühlt 31 kW (42 PS)	4-Zyl.-4-Takt- Dieselmotor wassergekühlt 25 kW (34 PS)	4-Zyl.-4-Takt- Turbo-Dieselmotor wassergekühlt 31 kW (42 PS)
Hydr. Fahr- antrieb	Vorderrad- antrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb	Allradantrieb
Fahrge- schwindigkeit	16/32 km/h	16/32 km/h	20/40 km/h	16/32 km/h	18/36 km/h
Kabine	Einsitzig	Einsitzig	Einsitzig	Zweisitzig	Zweisitzig

HOLDER

Gebr. HOLDER GmbH
Maschinenfabrik
Postfach 15 55, D-72545 Metzingen
Telefon: (0 71 23) 9 66-0
Telefax: (0 71 23) 9 66-213
e-mail: Holder. GmbH@t-online.de
http: //www.holder-gmbh.com

Beratung, Verkauf und Service durch: