

Prof. Burton

Hangschlepper UFF 360

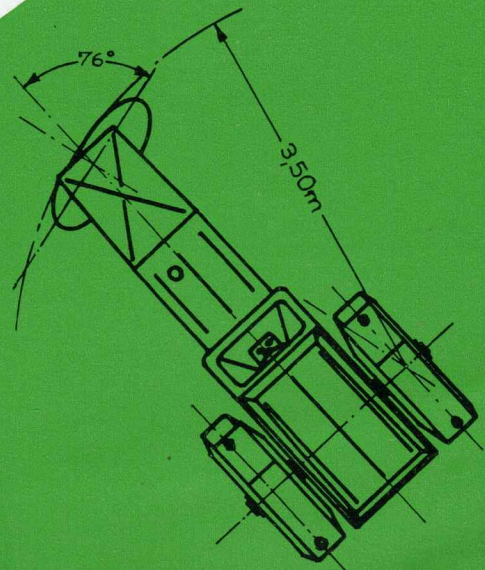
AGRICULTURAL
ENGINEERING
LINCOLN COLLEGE



PEKAZETT

PEKAZETT

Hangschle



ppper UFF 360

Der Hangschlepper UFF 360 wurde aus der Zusammenarbeit von Forstmännern, Holzfachleuten und Maschinenbau-Ingenieuren für Forstarbeiten an Hängen noch bis zu 90 % entwickelt.

Der PEKAZETT Hangschlepper UFF 360 ist in 38 Staaten der Erde patentiert und in mehreren Ländern Europas seit langem im praktischen Einsatz erprobt.



Der PEKAZETT Hangschlepper UFF 360 verändert die wirtschaftlichen Grundlagen vieler Arbeitsabläufe. Er setzt neue Maßstäbe und ist an allen Einsatzstellen bisher zum Begriff einer Maschine für eine geschlossene Arbeitskette geworden.

Große Wendigkeit im Bestand, Geländegängigkeit und ausreichende Bodenfreiheit auch in schwierigem Gelände, gute Gewichtsverteilung und Schwerpunktage, die automatische, pendelhydraulische Steuerung der Hinterachse, unübertroffene Kippsicherheit und auch in extremer Hangarbeitsstellung ein stets gleichbleibender Bodendruck und damit eine hohe Zugleistung - das sind Eigenschaften, die in dieser Vollständigkeit und Ausführung kein anderes Fahrzeug bieten kann.

UFF 360

Die Maschine für
eine geschlossene
Arbeitskette

Holzrücken aus dem
Bestand

Holzbringung

Poldern

Schlagabraum

Anlage von
Pflanzriefen mit der
Schneckenfräse

Forst-Wegebau mit
Planierschild



Bild oben: Holzbringung am Hang

Bild unten:
Schräggestellte Räumgabel zur
Anpassung an die Hangneigung

**UFF
360**



Einsatz beim Schlagabraum



Anlegung von Pflanzriefen mit der Schneckenfräse

PEKAZETT

UFF 360

Technische Daten

Bauweise: Rahmenlose freitragende Blockbauweise. Vorderachsbock, Motor, Kupplungsgehäuse und Getriebe unmittelbar miteinander verflanscht. Kompakte Konstruktion für größte Bodenfreiheit und ohne sperrige Anbauteile.

Motor: Luftgekühlter DEUTZ-Vierzylinder-Viertakt-Dieselmotor F 4 L 812 D mit Axialgebläse, Zylinderbohrung 95 mm, Hub 120 mm, Hubraum 3400 mm. Drehzahl 2300 U/Min., Druckumlaufschmierung mit Öldruckkontrolleuchte, Trocken-Luftfilter mit Staubabscheider, funkensicherer Auspufftopf, Schmieröl- und Kraftstoff-Filter, stufenlose Verstellung der Drehzahl von Hand (feststellbar) und mit Fußbetätigung, Traktormeter. Leistung: nach DIN 70020 58 PS.

Getriebe: Gruppenschaltgetriebe mit Klauenschaltung, 9 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgänge.

Kupplung: Doppelkupplung.

Bereifung: 12,00—24 Forestier (8 PR) 2,25 atü vorne 2 x 15,5—38 AS (8 PR) 2,4 atü hinten.

Geschwindigkeiten

Normal-Gruppe km/h	Schnell-Gruppe km/h	Kriech-Gruppe km/h	Rückwärts-Gruppe km/h
1. 2,77	4. 6,08	7. 1,04	1. 3,16
2. 4,42	5. 11,29	8. 1,94	2. 5,84
3. 7,87	6. 20,00	9. 3,44	3. 10,45

Abmessungen: Gesamtlänge 4560 mm · Gesamthöhe 2555 mm · Gesamtbreite 2220 mm · Spurbreite 1760 mm · Radstand 3200 mm · Wenderadius 3500 mm · Bodenfreiheit 620 mm.

Gewichte: Zulässiges Gesamtgewicht 5900 kg · Zulässige Achslast vorne 1800 kg · Zulässige Achslast hinten 4050 kg · Leergewicht 4900 kg.

Achse: Überdimensionierte Hinterradachse 8 t Tragkraft, Hinterachspendelung bis zur Extrem-Stellung von 43 Grad, der Hanglage angepaßt, automatisch pendelhydraulisch gesteuert bei senkrecht bleibender Rad- und Schlepperstellung · Besonders angeordnete Sicherheits-Sperrblöcke verriegeln die Achse bei Ausfall der Hydraulik in der momentanen Stellung.

Lenkung: Vollhydraulische Servo-Lenkung mit übergroßem 76°-Lenkeinschlag.

Bremse: Zwei groß dimensionierte Scheibenbremsen, die auf die Hinterräder wirken und wahlweise einzeln oder gemeinsam betätigt werden können.

Betriebsbremse hydraulisch, Feststellbremse mechanisch.

Ausrüstung: Zwei hydraulische Schnellkupplungen für Zusatzgerätezylinder · Zapfwelle 1000 Upm · Mechanische, hydraulisch gesteuerte Doppelseilwinde mit automatischer Rücklauf Sperre. Zugkraft max. 8 to in der unteren Lage. Seilaufnahme 100 m bei 12 mm Seildurchmesser.

Mittlere Seilgeschwindigkeit 30 m/min.

Rücke- und Polderschild, mit hydraulischer Höhen- und Neigungsverstellung.

Zugelassen nach StVZO.

Zubehör:

Doppelseitige Schneckenfräse mechanisch angetrieben. Grundausführung 70 cm Arbeitsbreite für Einsatz in beiden Fahrrichtungen quer zum Hang und in der Ebene zum Anlegen von Pflanzriefen.

Fräskörper vom Fahrersitz aus einzeln hydraulisch schaltbar.

Heckschlagabräumgerät, hydraulisch höhen- und neigungsverstellbar, Arbeitsbreite 2 m.

Heckplanierschild, hydraulisch höhen- und neigungsverstellbar mechanische Verstellmöglichkeiten:

seitlich aus der Mitte 30 cm

waagrecht rundum, alle 17,5° verriegelbar

für Rückwärtsfahrt kann der Schild um 180° geschwenkt werden, Tiefgangbegrenzung, Arbeitsbreite 2,25 m.

Hydraulischer Geländehilfsantrieb für Vorderrad. Zugkrafterhöhung 350 kp im Geschwindigkeitsbereich 0—4 km/h vorwärts und rückwärts.

Technische Änderungen vorbehalten.