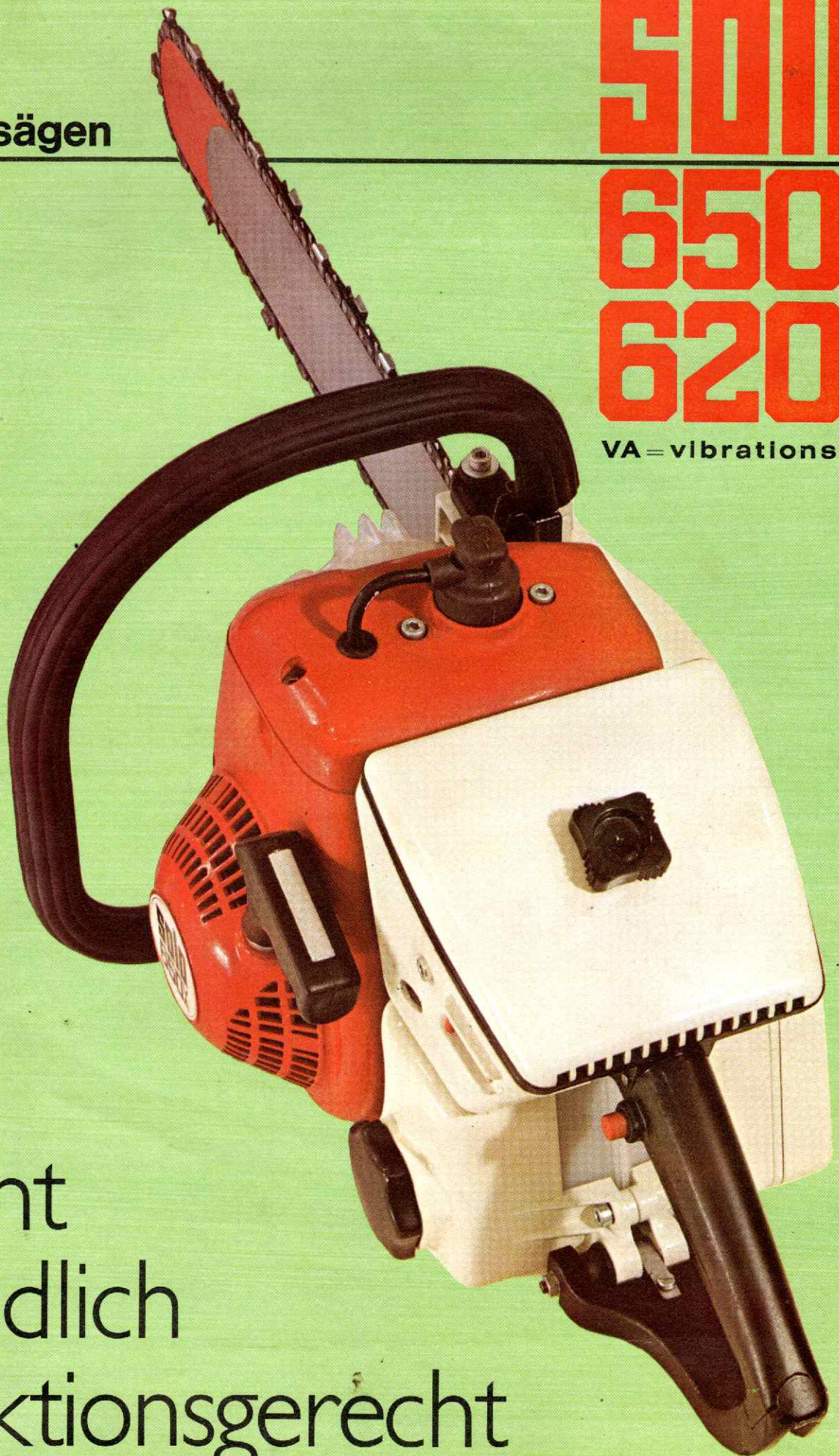


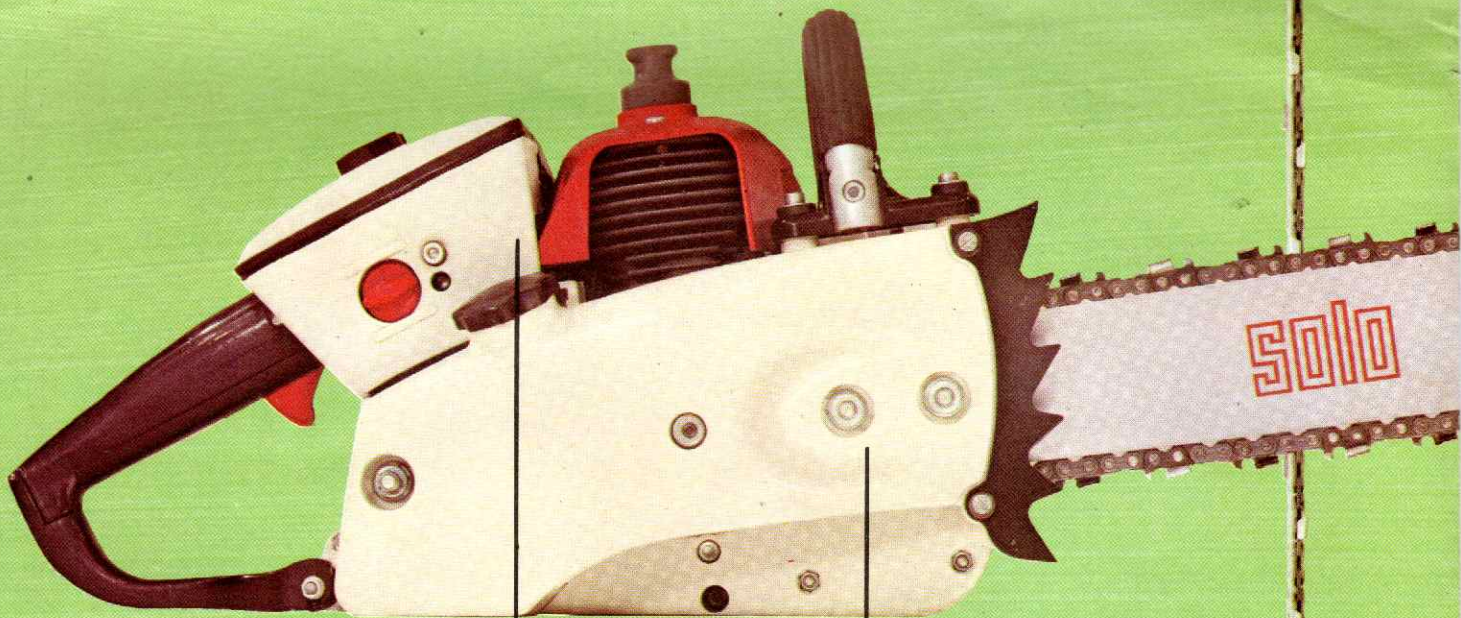
Motorsägen

SOLO
650VA
620VA

VA = vibrationsarm



leicht
handlich
funktionsgerecht



Diese modernen SOLO Motorsägen sind nach einem neuen Prinzip aufgebaut. Markantes Kennzeichen: die klare Aufteilung in vier funktionsbedingte Baugruppen. Daraus ergeben sich für die Sägepraxis wie auch für Wartung und Pflege entscheidende Vorteile.

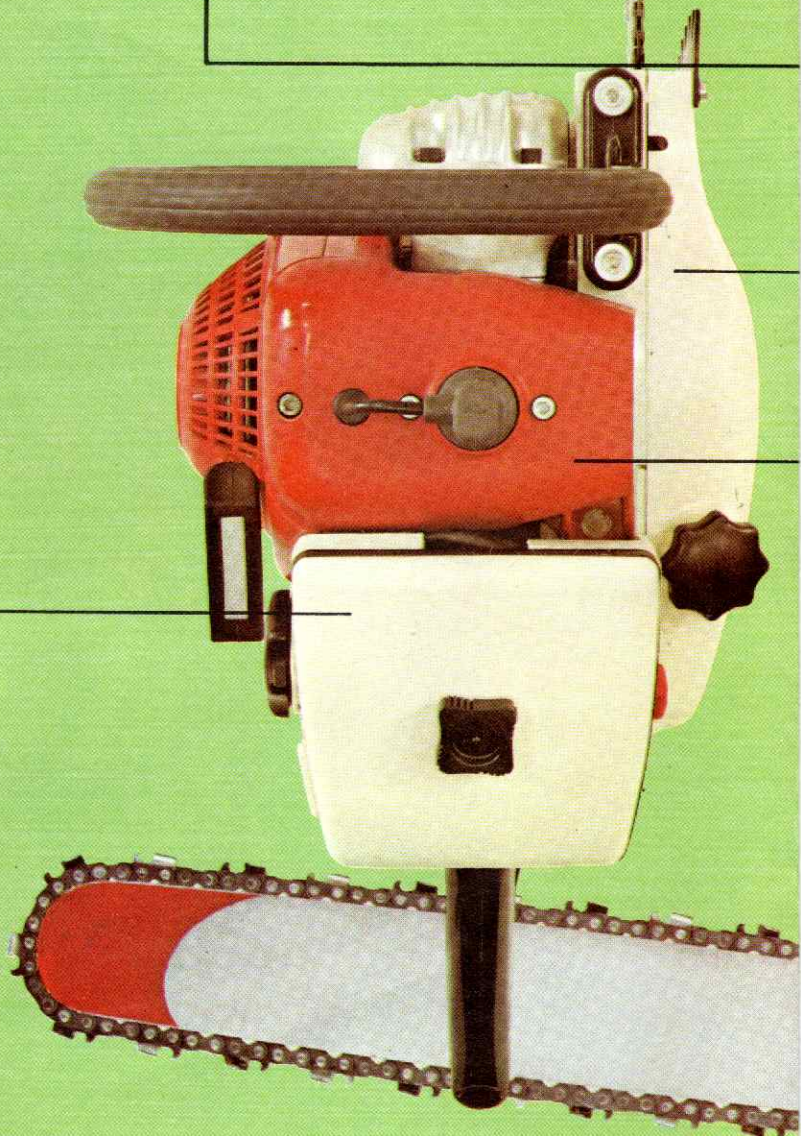
Dies sind die einzelnen Baugruppen:

Die Vergaser-Filter-Griff-Kombination

Ist im Rahmen an vier Gummielementen aufgehängt und stellt damit den vibrationsärmsten Bauteil der ganzen Motorsäge dar. Der empfindliche Vergaser ist, genau wie die Hand des Bedienenden, bestens gegen die Schwingungen des Motors geschützt.

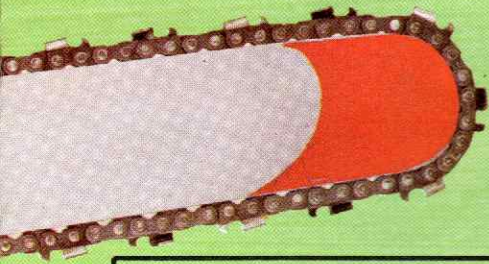
Der Luftfilter hat mit 150 cm² eine sehr große wirksame Fläche und besitzt einen Dichtrand aus Gummi.

Alle Bedienungshebel und Griffe, wie Gas- und Chokebetätigung, Kurzschlußschalter und Rändelschraube zum Herausnehmen des Luftfilters sind an dieser Baugruppe angebracht. Zwei zusätzliche Sicherungen verhindern beim Brechen von Gummielementen ein Abfallen der Baugruppe. Die komplette Baugruppe kann einfach und schnell abmontiert werden. Damit werden der Vergaser sowie die gesamten Bedienungselemente nebst Gestänge zur Überprüfung frei zugänglich.



Grundrahmen mit VA Haltebügel und Kraftstofftank

An ihm sind alle übrigen Baugruppen befestigt. Ein zweiteiliges Gehäuse aus Magnesium-Druckguß umschließt den Kraftstofftank. Dieser besteht aus zwei maschinell verschweißten Hälften. Das Material - Polyäthylen-Spritzguß - ist durchscheinend, so daß der Kraftstoffstand ständig von außen kontrolliert werden kann. Große Einfüllöffnung mit griffigem Sternverschluß.



Im Schwertbefestigungsdeckel

ist das komplette Schmiersystem für die Sägekette untergebracht. Es besteht aus Öltank mit Ölsucherschlauch, Ölpumpe und Ölzuleitung zum Schwert. Diese Zusammenfassung erlaubt eine schnelle, einfache Kontrolle und Wartung des Schmiersystems und, wenn nötig, blitzschnellen Ersatz bei Ausfällen.

SOLO 650^V_A 620^V_A

VA = vibrationsarm

Motor mit Auspufftopf und Filekraftkupplung

Der Zylinder mit Kolben und die gesamte Zündeinrichtung sind für Wartungsarbeiten sehr gut zugänglich. Der Motor kann auch als Ganzes schnell und einfach ausgebaut werden. Die Kühlung des Motors ist besonders stark, so daß er auch bei hohen Außentemperaturen zuverlässig im Dauerbetrieb arbeitet. Wärmeprobleme existieren nicht. Der Auspufftopf aus korrosionsbeständigem Alu-Guß dämpft besonders gut.

Neuartige Befestigung des Starterseils an der Einspannstelle erhöht die Lebensdauer.



Die Modelle SOLO 620 VA und SOLO 650 VA sind in Aufbau und Aussehen identisch. Sie unterscheiden sich lediglich in Motorgröße und Leistung.

SOLO 620 VA: 52 ccm
3,0 PS DIN

SOLO 650 VA: 62 ccm
3,5 PS DIN

Die Gliederung der Maschine ist schon äußerlich klar erkennbar. Hier sehen Sie die vier Baugruppen der SOLO 620 VA/650 VA in zerlegtem Zustand. Demontage und Zusammenbau sind denkbar einfach durchzuführen. So werden Wartungsarbeiten wesentlich erleichtert und beschleunigt.



Technische Daten

	620 VA	650 VA
Hubraum:	52 ccm	62 ccm
Leistung:	3 PS DIN	3,5 PS DIN
Mittlere Schnittleistung:	60 cm ² /sec	75 cm ² /sec
Zylinder:	Aluminium-Druckguß mit Stahlbüchse hartverchromt	
Vergaser:	Tillotson-Membranvergaser	
Luftfilter:	ca. 150 cm ² Filterfläche	
Kraftstofftank:	0,65 l	
Öltank:	0,3 l	
Kettenteilung:	3/8"	
Kettenritzel:	7 Zähne	
Kettenschmierung:	automatisch durch Kolbenpumpe	
Gewicht:	leer ohne Schwert 7 kg	
Gesamtabmessungen:	Länge 43 cm, Breite ohne Bügel 24 cm, Höhe ohne Bügel 21 cm, Höhe mit Bügel 26 cm	
Lieferbare Schwertlängen:	40 und 50 cm	

Änderungen vorbehalten

SOLO

SOLO KLEINMOTOREN GMBH

Deutschland: 7032 Sindelfingen 6, Postf. 20

Osterreich: 2100 Leobendorf b. Korneubg.

Schweiz: Neftenbach/ZH, **Belgien:** Gent

Frankreich: 95 Ergny, **Italien:** Bologna

Niederlande: Ede, **England:** Brierly Hills